

Autostrada A8 “Milano Laghi”

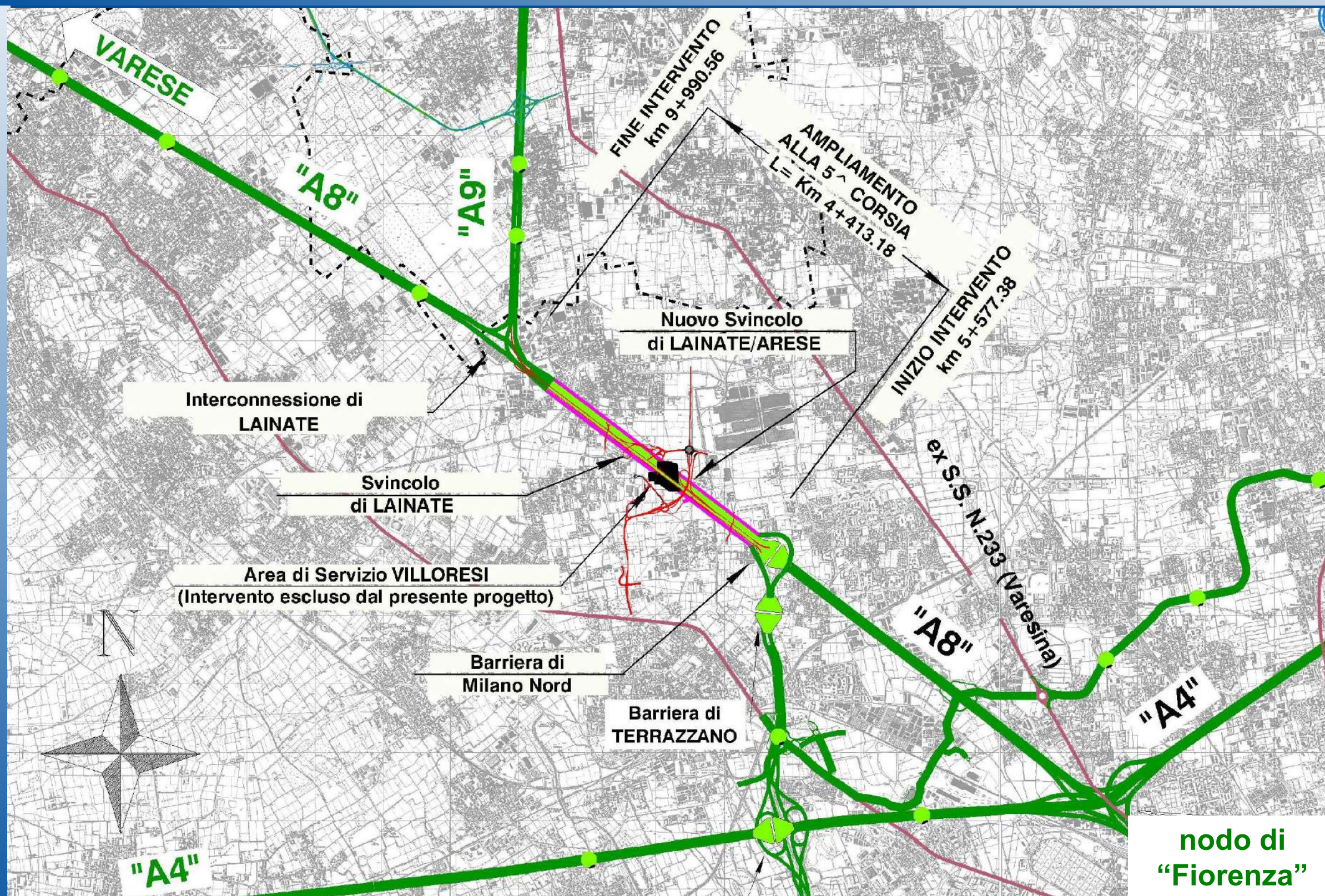
**Ampliamento alla quinta corsia
del tratto: Barriera Mi Nord - Interconnessione di Lainate
Lotto 2 – dal km. 7+302 al km. 9+990**



**Inizio dei lavori
Incontro con i cittadini del Comune di Lainate**

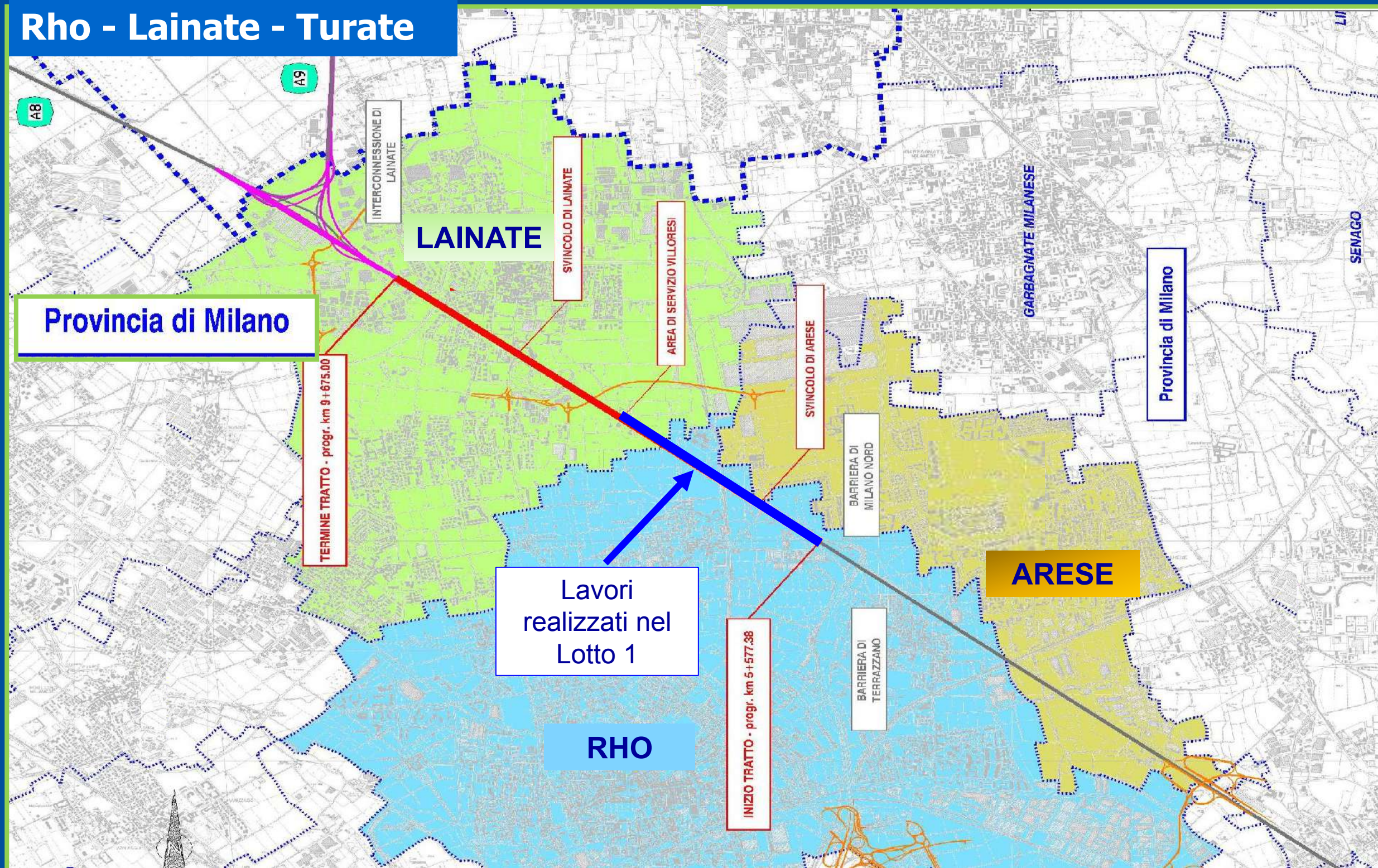
24 Gennaio 2019

INQUADRAMENTO



COMUNI INTERESSATI

Comuni interessati:
Rho - Lainate - Turate



STATO DELL'INIZIATIVA

- In data 03.03.2016 il Concedente MIT ha approvato il progetto esecutivo dei Lavori;
- In data 10.08.2016 ASPI ha pubblicato un bando di gara sulla Gazzetta Ufficiale della Unione Europea e il 12.08.2016 ha indetto una procedura ristretta per l'affidamento dei Lavori;
- L'impresa aggiudicataria è risultata VITALI S.p.A. che ha recentemente sottoscritto il contratto d'appalto per l'esecuzione dei lavori;
- La consegna dei lavori e l'apertura dei cantieri è prevista per giugno 2019 per una durata di circa 20 mesi;
- L'investimento complessivo dell'iniziativa, comprensivo dei lavori e delle somme a disposizione, ammonta a circa 100 ml di euro.

FASI PROPEDEUTICHE - RISOLUZIONE INTERFERENZE

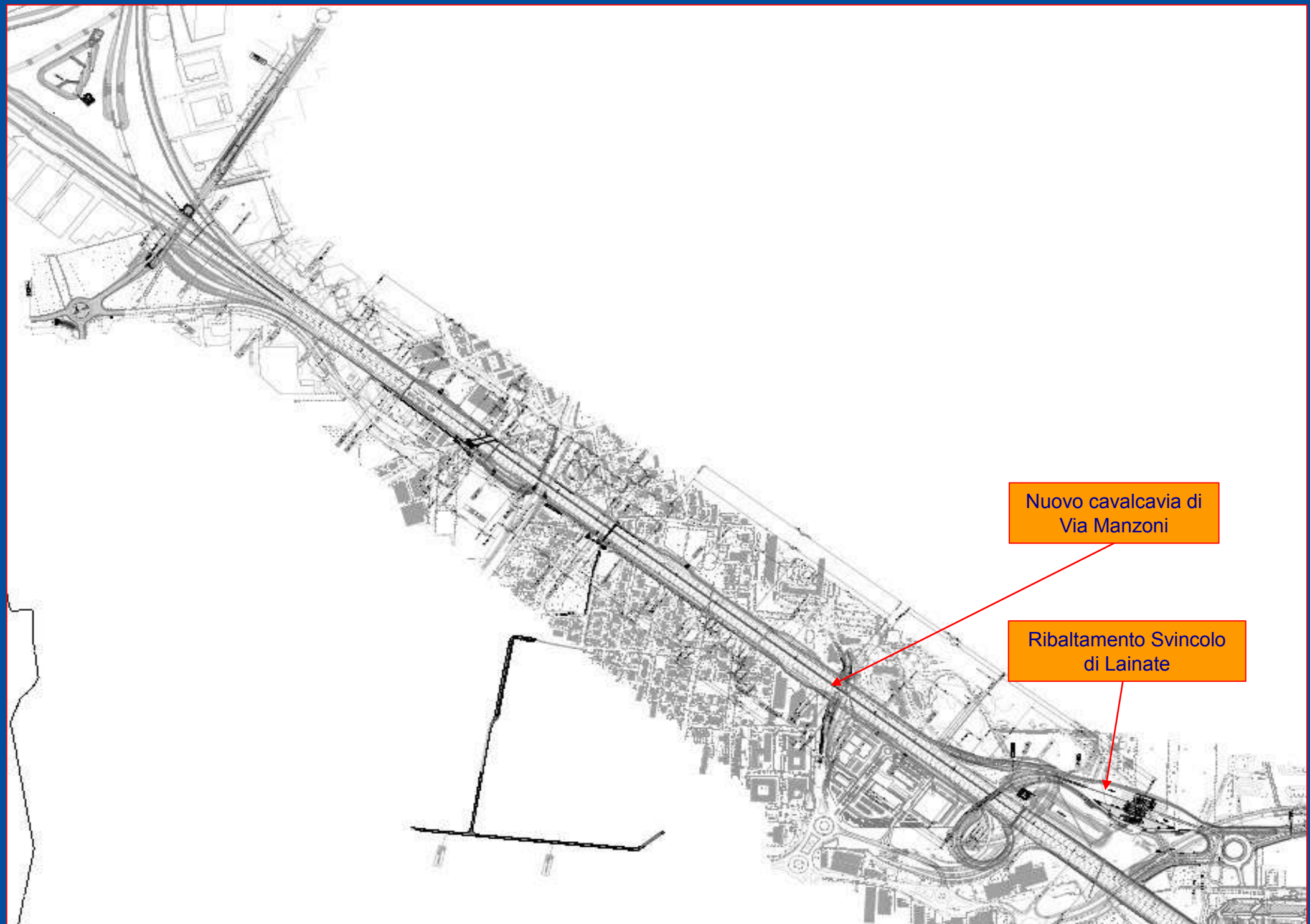
- Sono presenti circa 80 Impianti Interferenti :
ENEL Dits. - 2iReteGas - A2AILL.Pubblica – Cap Holding
SNAM ReteGas – TELECOM – TERNA – HERA illmin.Pubblica
FASTWEB – VODAFONE – NUOVE ENERGIE
- Fibra Ottica Longitudinale TELECOM
- Interferenze localizzate prevalentemente nei pressi dei sottopassi di Via Milano, Via Gorizia ed inoltre sulla Via Marche.
- Per il sottopasso di Corso Europa e risoluzioni sono a cura ed onere di Città Metropolitana + Comune di Lainate.
- Già sono stati Acquisiti tutti i preventivi e rilasciati i relativi benestare. Si è provveduto ai pagamenti agli enti che hanno emesso fattura.
- Sono in esecuzione i coordinamenti ASPI-DL-Comuni-Enti.
- Iniziati i lavori per la risoluzione delle interferenze per il Cavalcavia Via Manzoni, per Via Trento (Rho),Nuova Ciclabile (Rho).

Interventi principali che ricadono nel Comune di Lainate



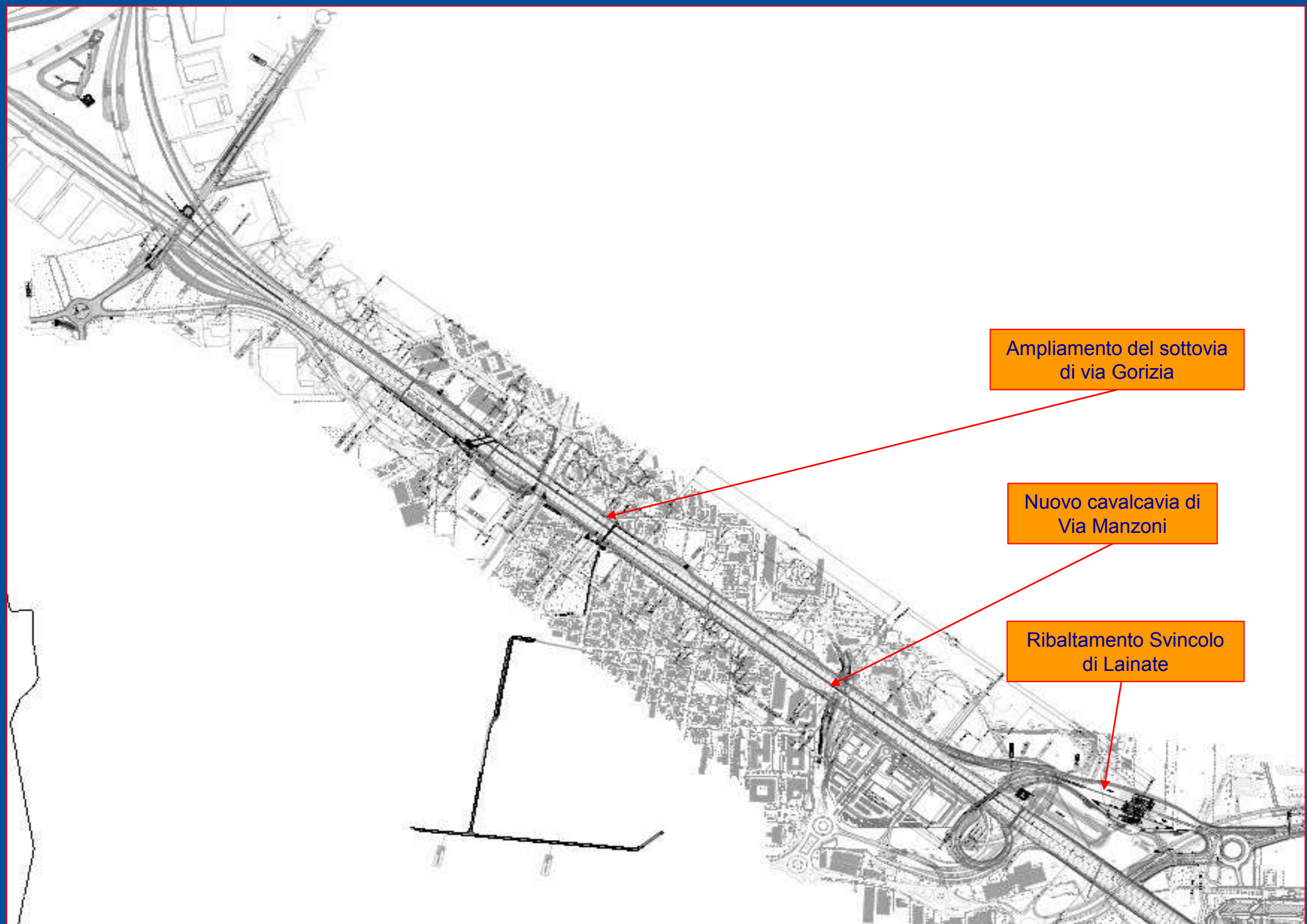
Autostrada A8 "Milano Laghi"
Ampliamento alla quinta corsia del tratto: Barriera Mi Nord - Interconnessione di Lainate

Interventi principali che ricadono nel Comune di Lainate



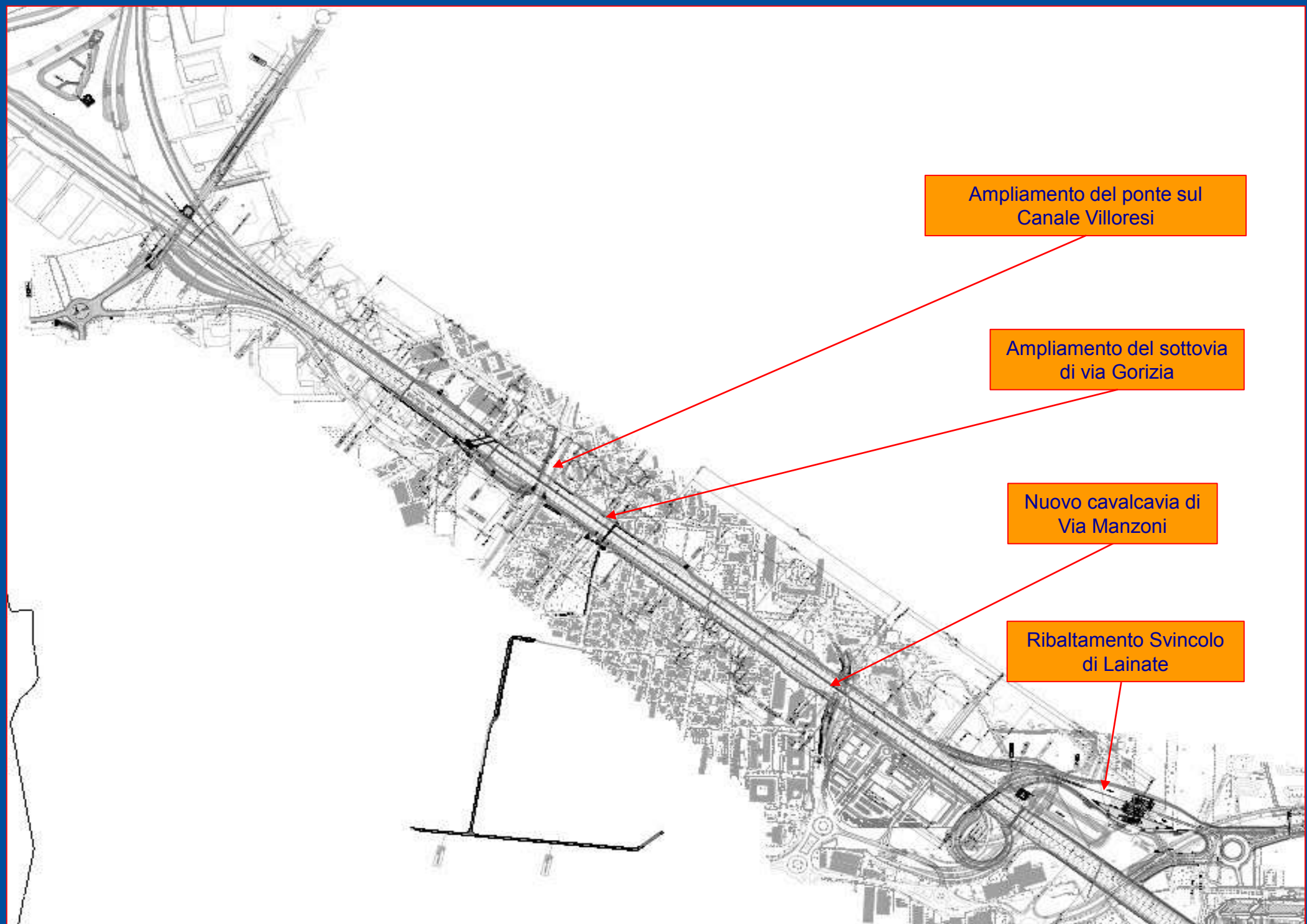
Autostrada A8 "Milano Laghi"
Ampliamento alla quinta corsia del tratto: Barriera Mi Nord - Interconnessione di Lainate

Interventi principali che ricadono nel Comune di Lainate



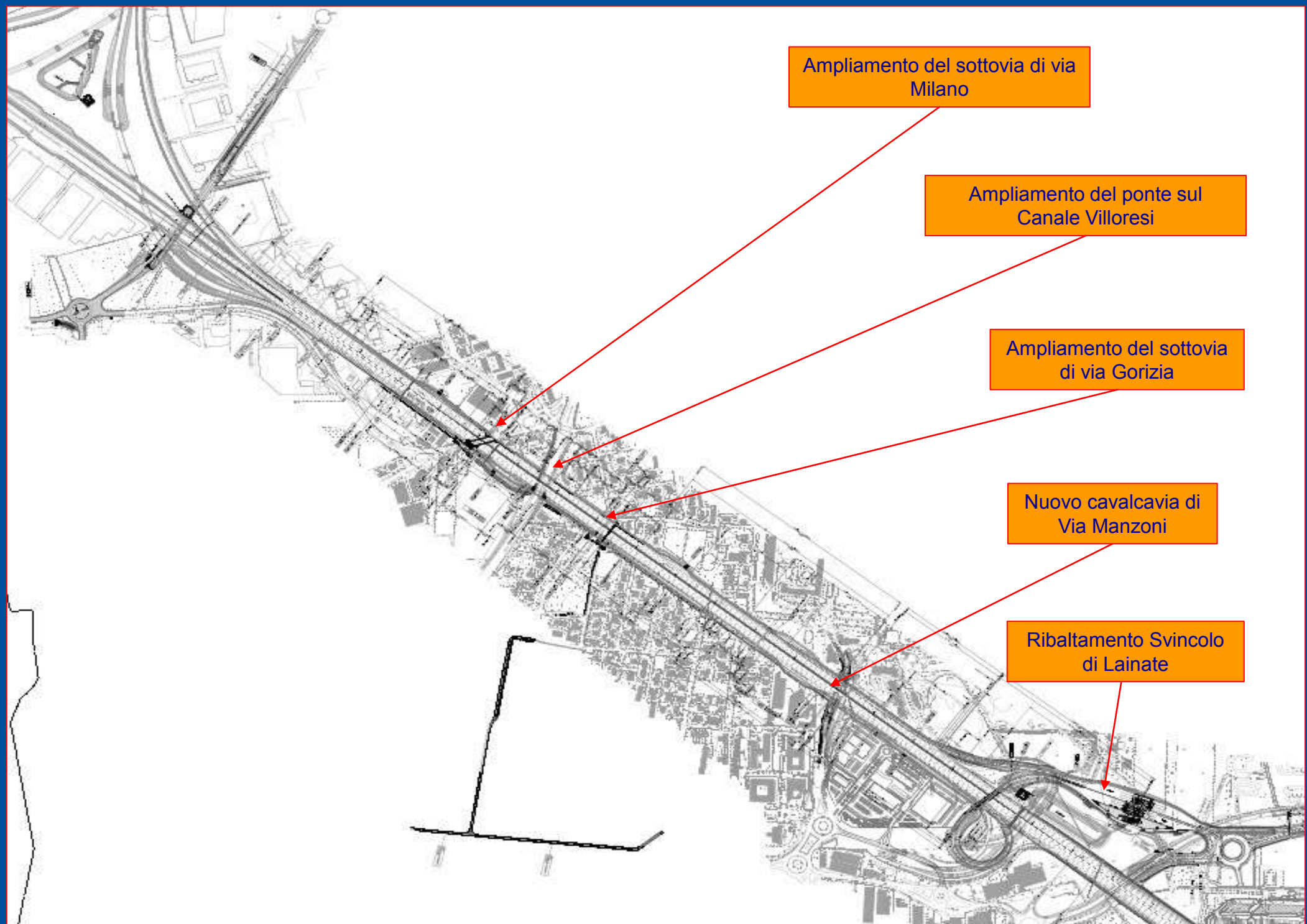
Autostrada A8 "Milano Laghi"
Ampliamento alla quinta corsia del tratto: Barriera Mi Nord - Interconnessione di Lainate

Interventi principali che ricadono nel Comune di Lainate



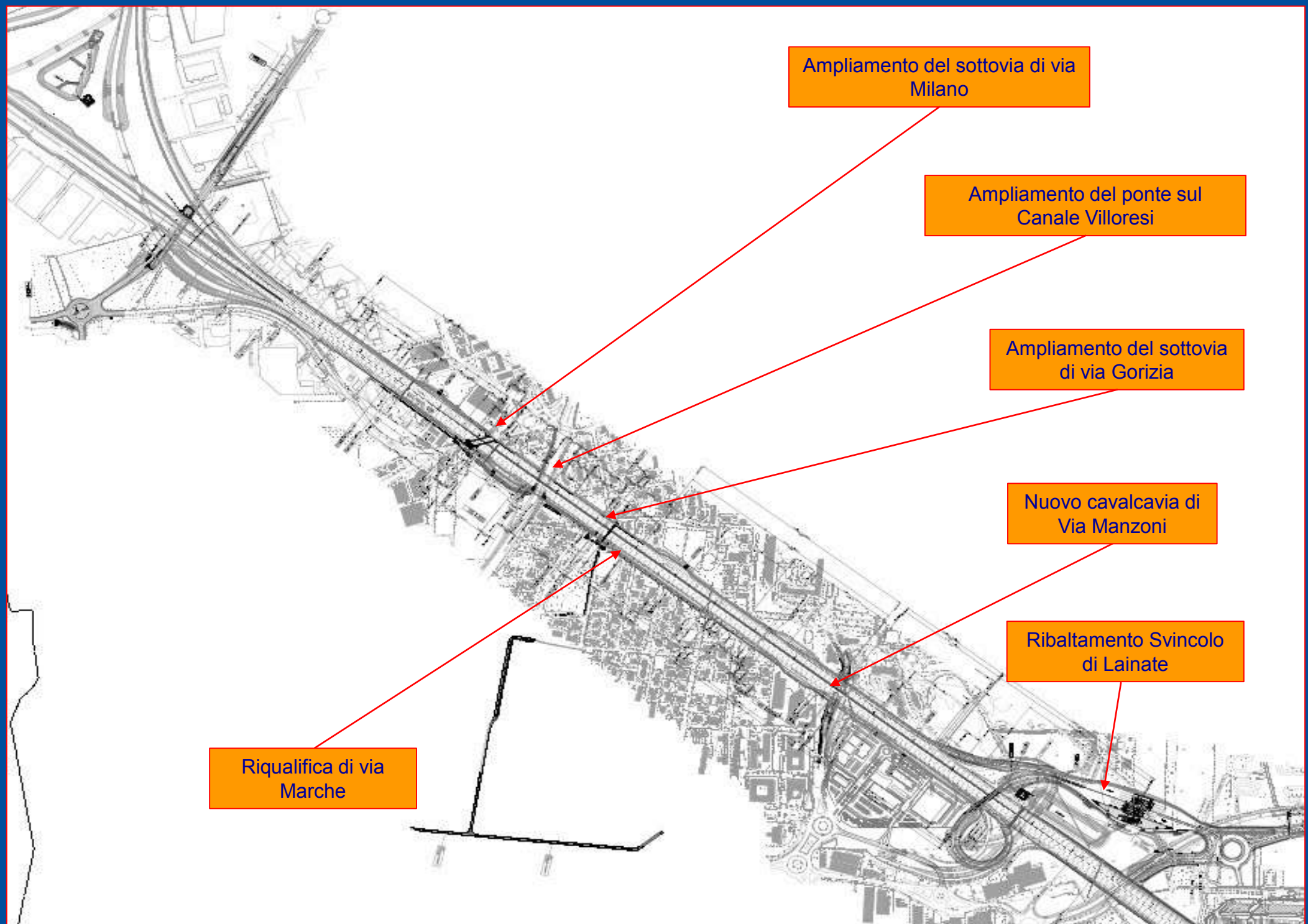
Autostrada A8 "Milano Laghi"
Ampliamento alla quinta corsia del tratto: Barriera Mi Nord - Interconnessione di Lainate

Interventi principali che ricadono nel Comune di Lainate



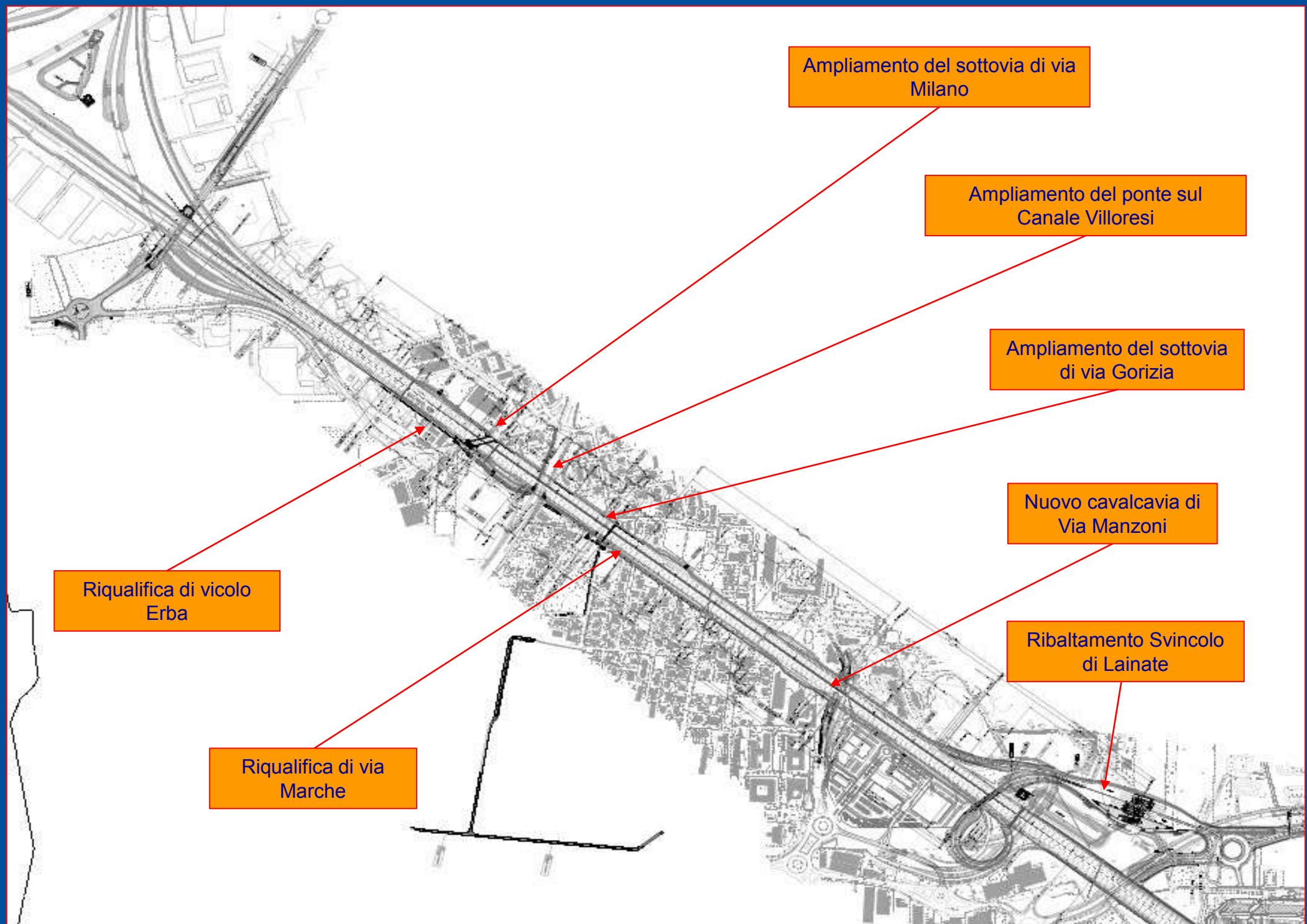
Autostrada A8 "Milano Laghi"
Ampliamento alla quinta corsia del tratto: Barriera Mi Nord - Interconnessione di Lainate

Interventi principali che ricadono nel Comune di Lainate



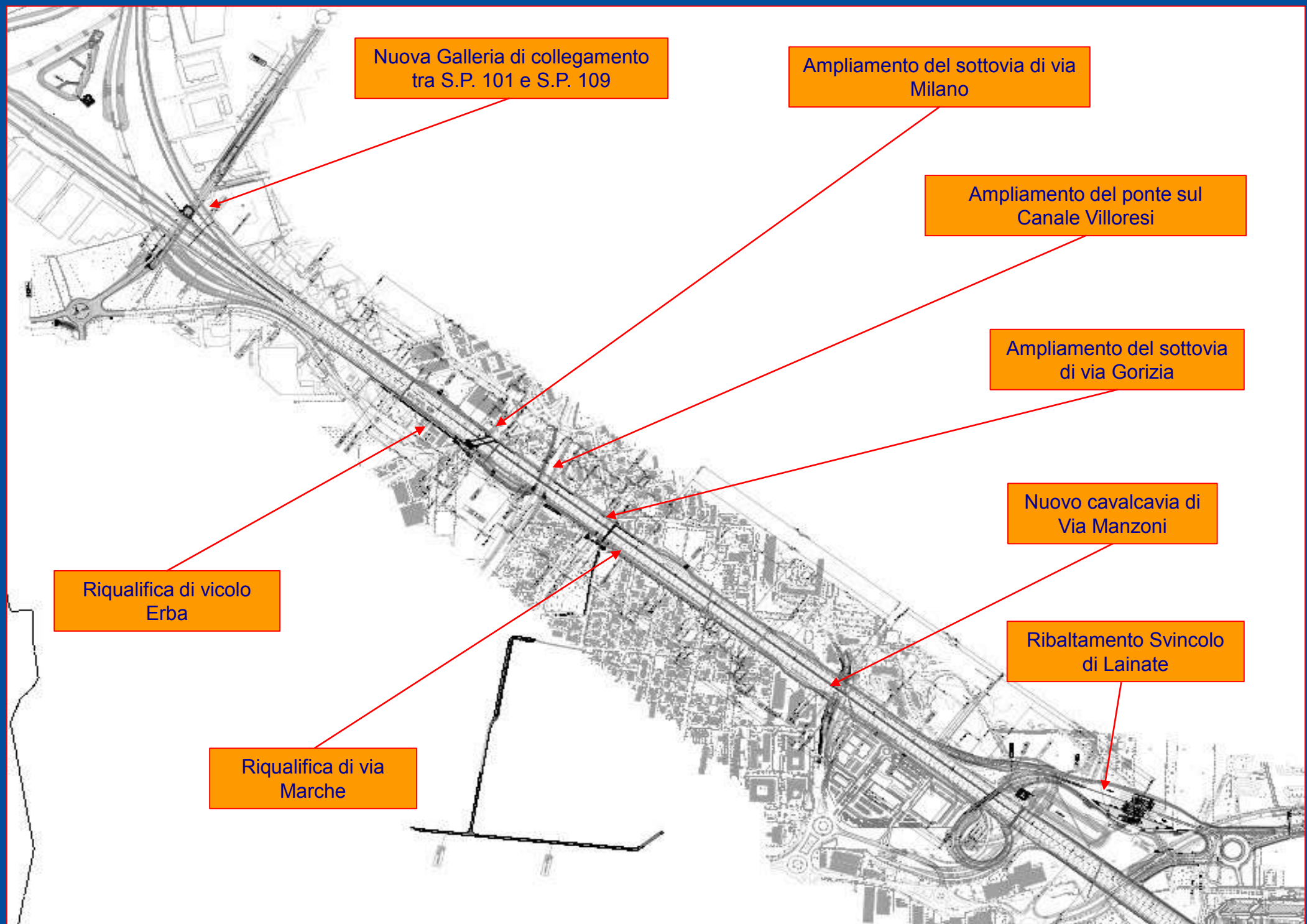
Autostrada A8 "Milano Laghi"
Ampliamento alla quinta corsia del tratto: Barriera Mi Nord - Interconnessione di Lainate

Interventi principali che ricadono nel Comune di Lainate



Autostrada A8 "Milano Laghi"
Ampliamento alla quinta corsia del tratto: Barriera Mi Nord - Interconnessione di Lainate

Interventi principali che ricadono nel Comune di Lainate

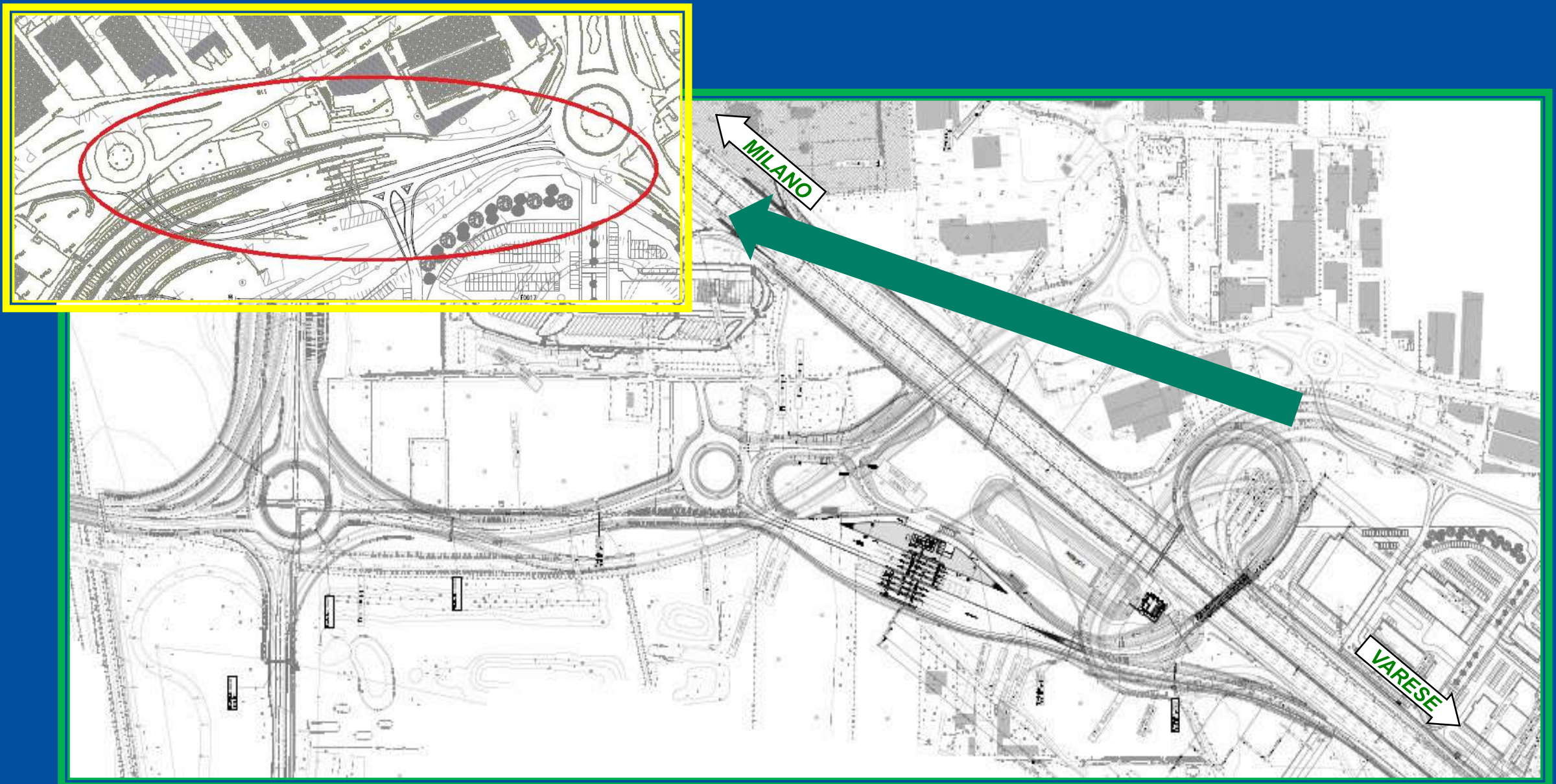


Autostrada A8 "Milano Laghi"
Ampliamento alla quinta corsia del tratto: Barriera Mi Nord - Interconnessione di Lainate

Ribaltamento dello Svincolo di Lainate

Il progetto prevede:

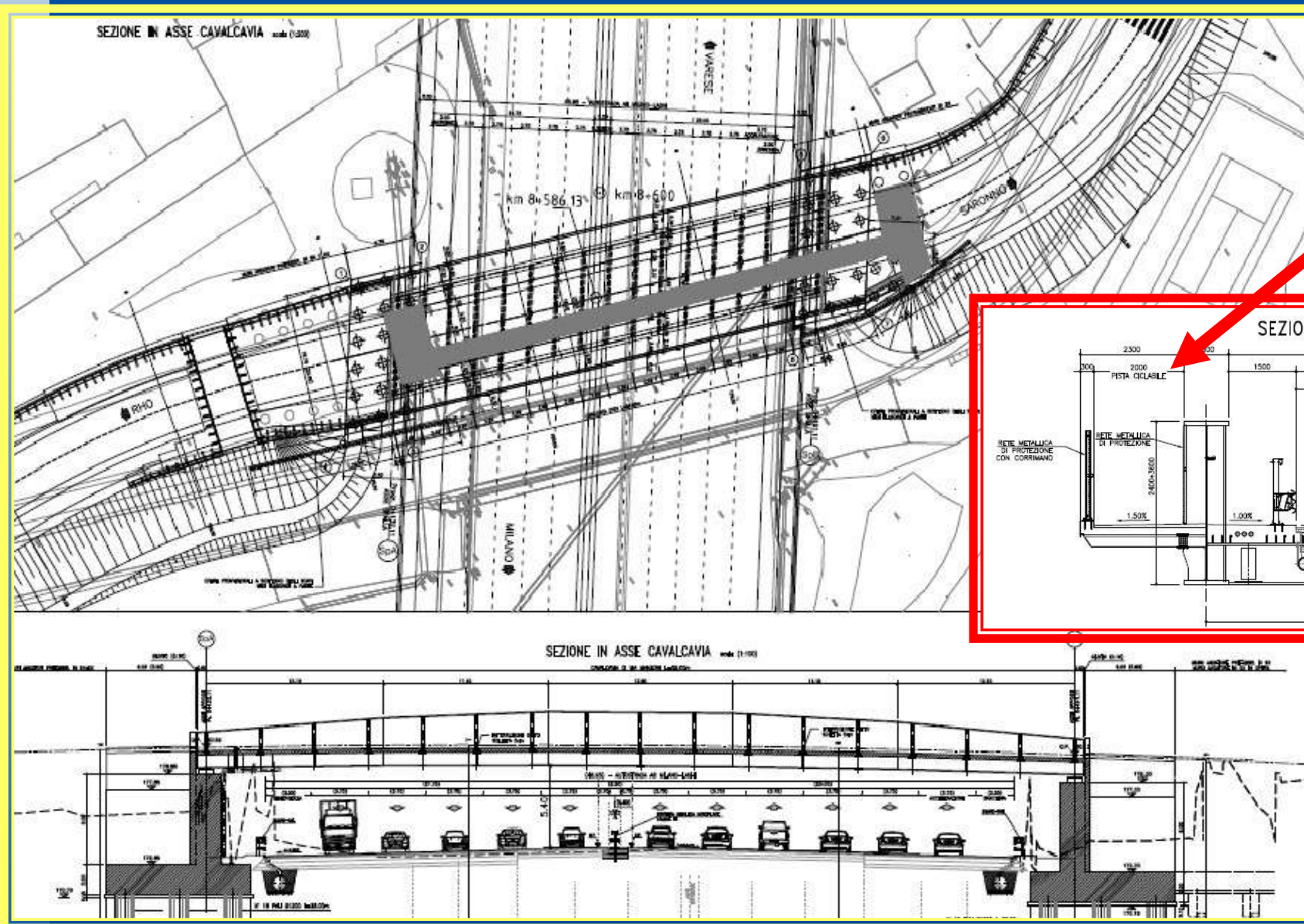
- Realizzazione del nuovo cavalcavia di svincolo;
- Realizzazione del nuovo piazzale di esazione e delle relative rampe d'accesso;
- Demolizione del piazzale di esazione esistente di Lainate;
- Realizzazione della viabilità di collegamento tra la rotatoria di via Rho e la rotatoria di via Mascagni, come riportato nel riquadro in giallo.



Nuovo cavalcavia di via Manzoni

Il progetto prevede:

- Demolizione della passerella ciclopedonale esistente;
- Realizzazione del nuovo cavalcavia comprensivo di una passerella ciclabile e di marciapiede, e delle relative rampe d'accesso;
- Demolizione del cavalcavia di via Manzoni esistente;



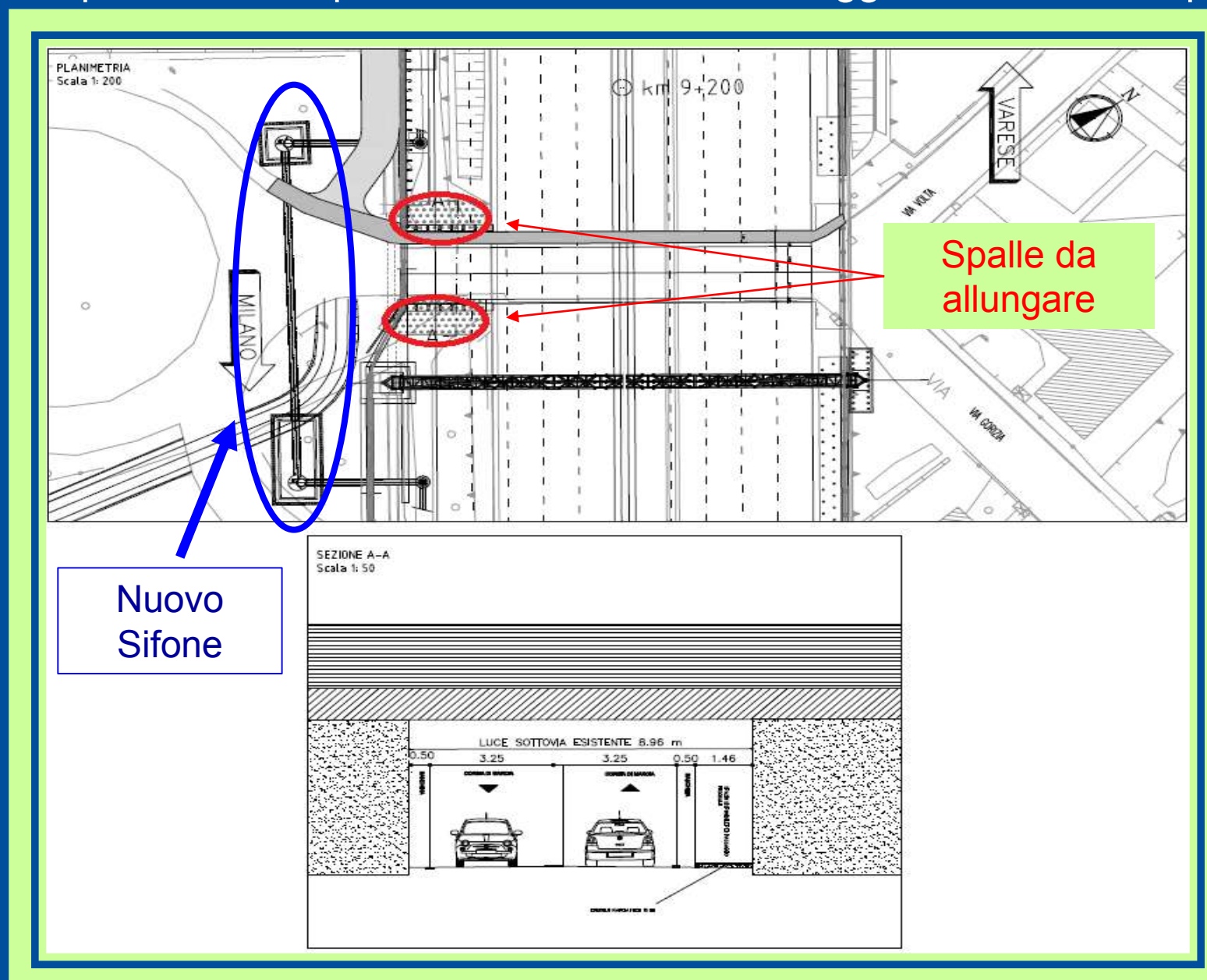
Nuova pista ciclabile

Nuovo percorso pedonale

Allungamento del Sottovia di via Gorizia

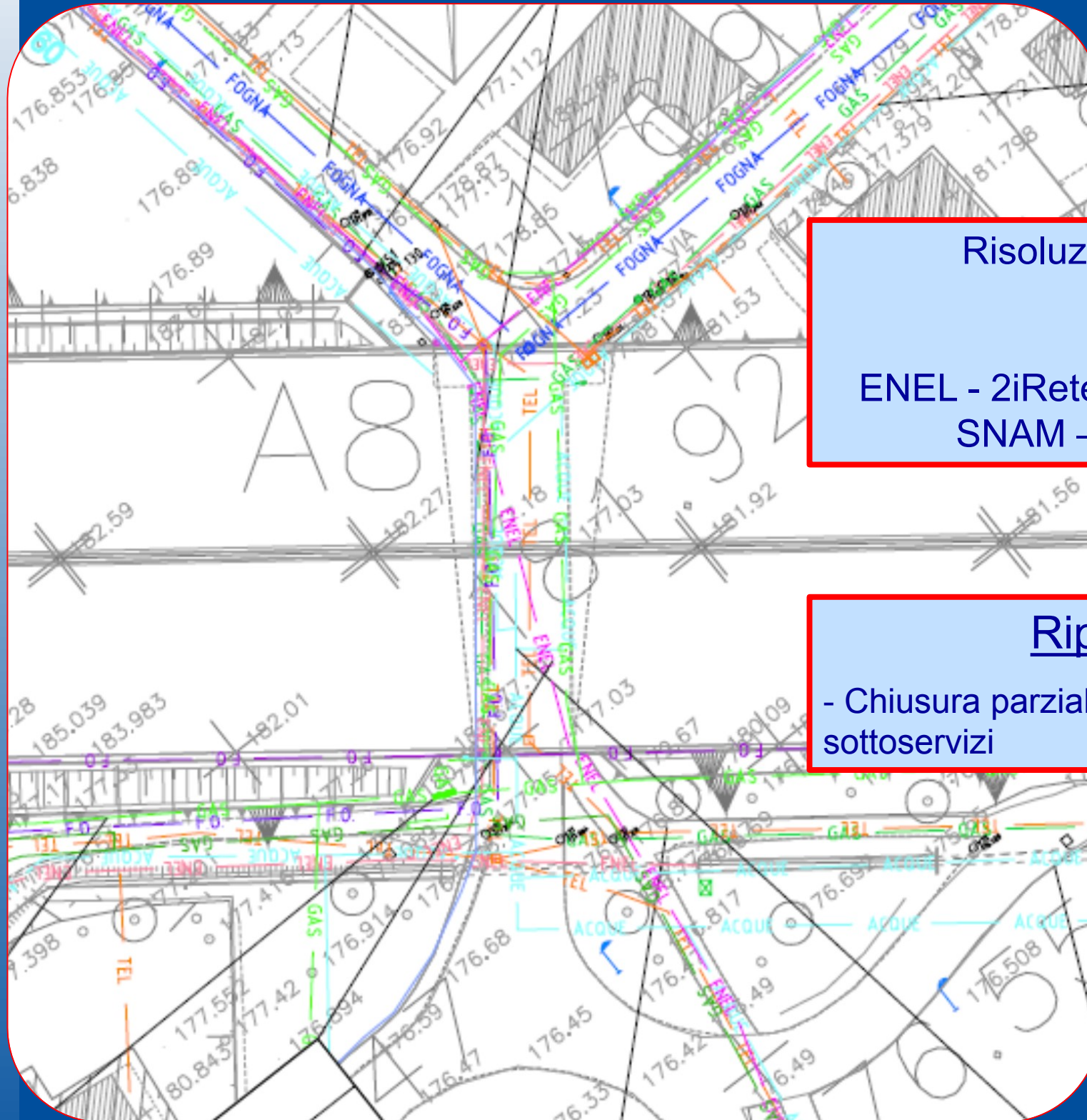
Il progetto prevede:

- Ampliamento delle spalle esistenti in carreggiata SUD;
- Realizzazione dei nuovi muri di sostegno;
- Realizzazione di un sifone idraulico;
- Riqualifica del marciapiede esistente;
- Il franco almetrico e la luce del sottovia non subiranno variazioni;
- Le fasi costruttive prevedono la parzializzazione della carreggiata mediante impianto semaforico.



Lavori propedeutici – Risoluzione delle Interferenze

Sottovia di Via Gorizia



Risoluzione delle interferenze Via Gorizia

8 differenti Enti coinvolti:

ENEL - 2iReteGas - A2A illum.Pubblica - Cap Holding
SNAM – TELECOM - Fastweb - Vodafone

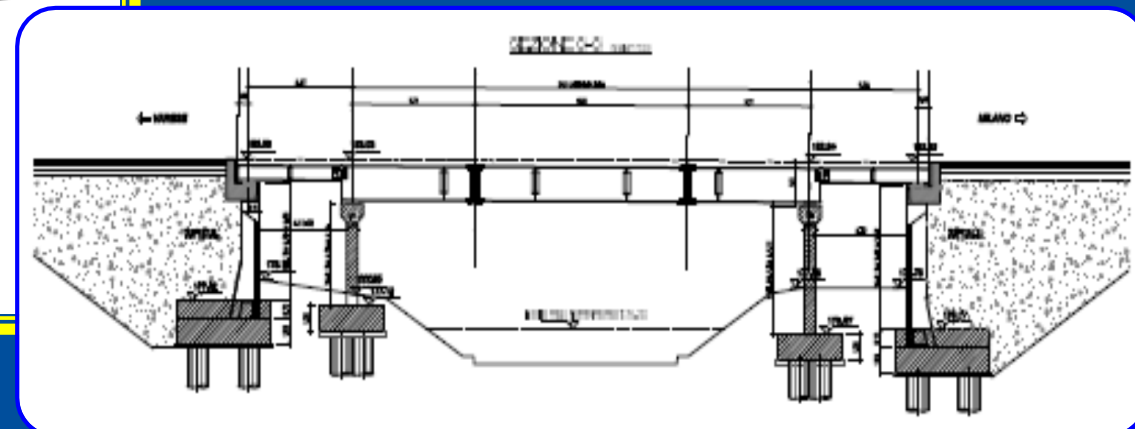
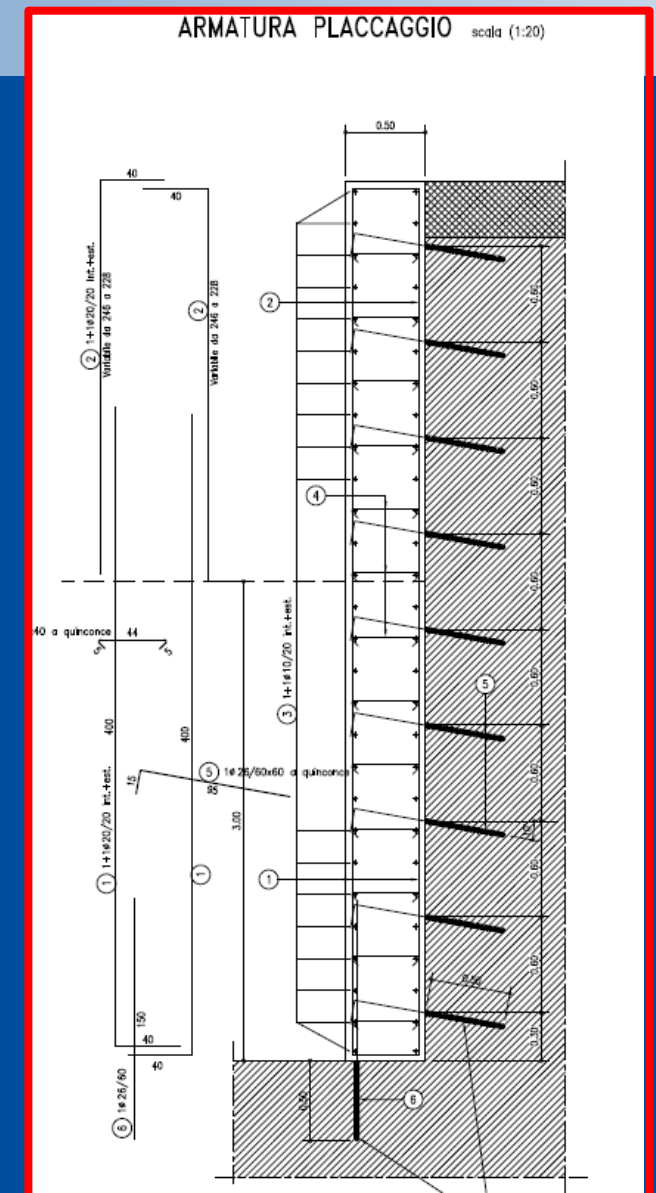
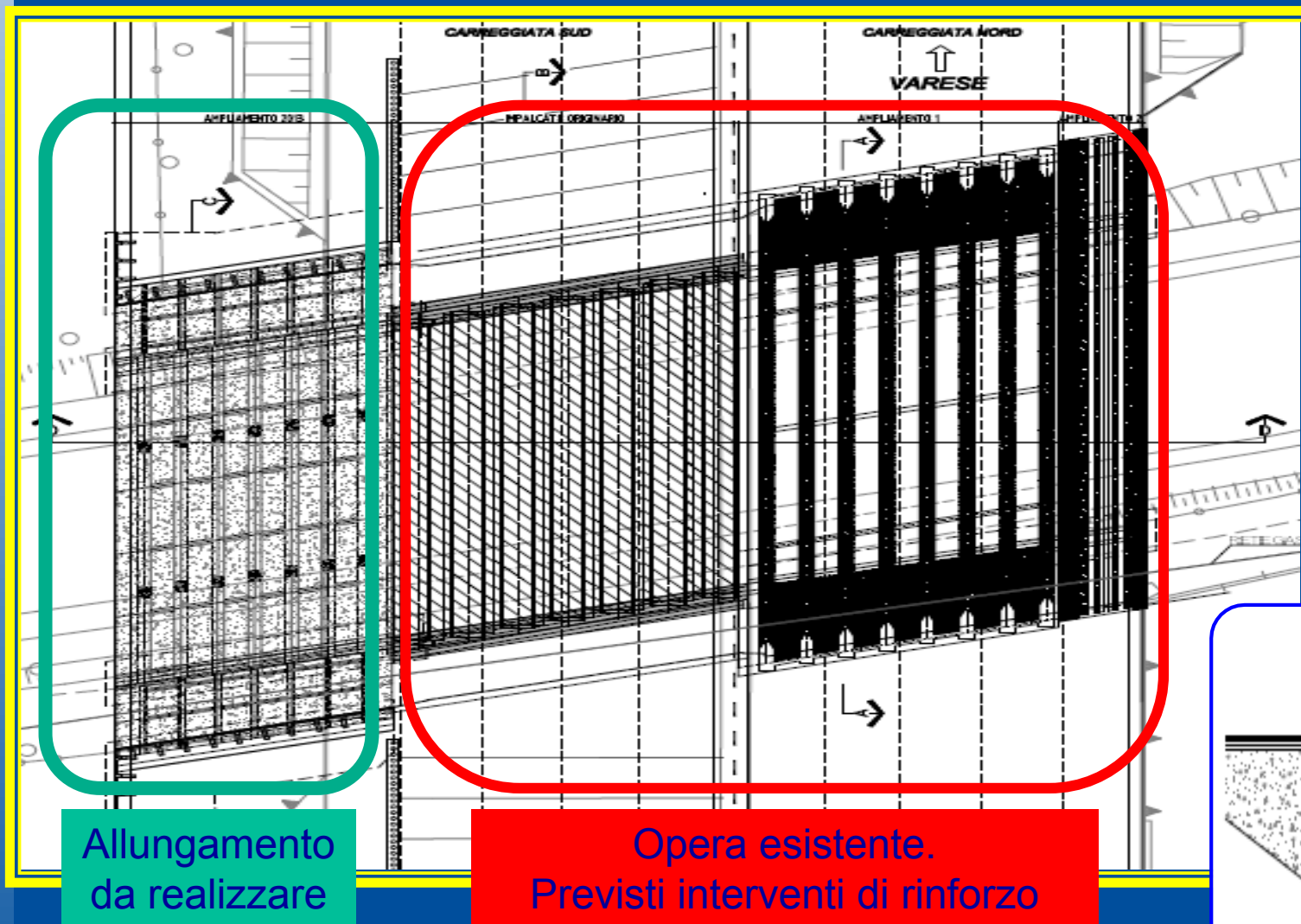
Ripercussioni sulla viabilità:

- Chiusura parziale del sottovia per lo spostamento dei sottoservizi

Allungamento del ponte sul Canale Villoresi

Il progetto prevede:

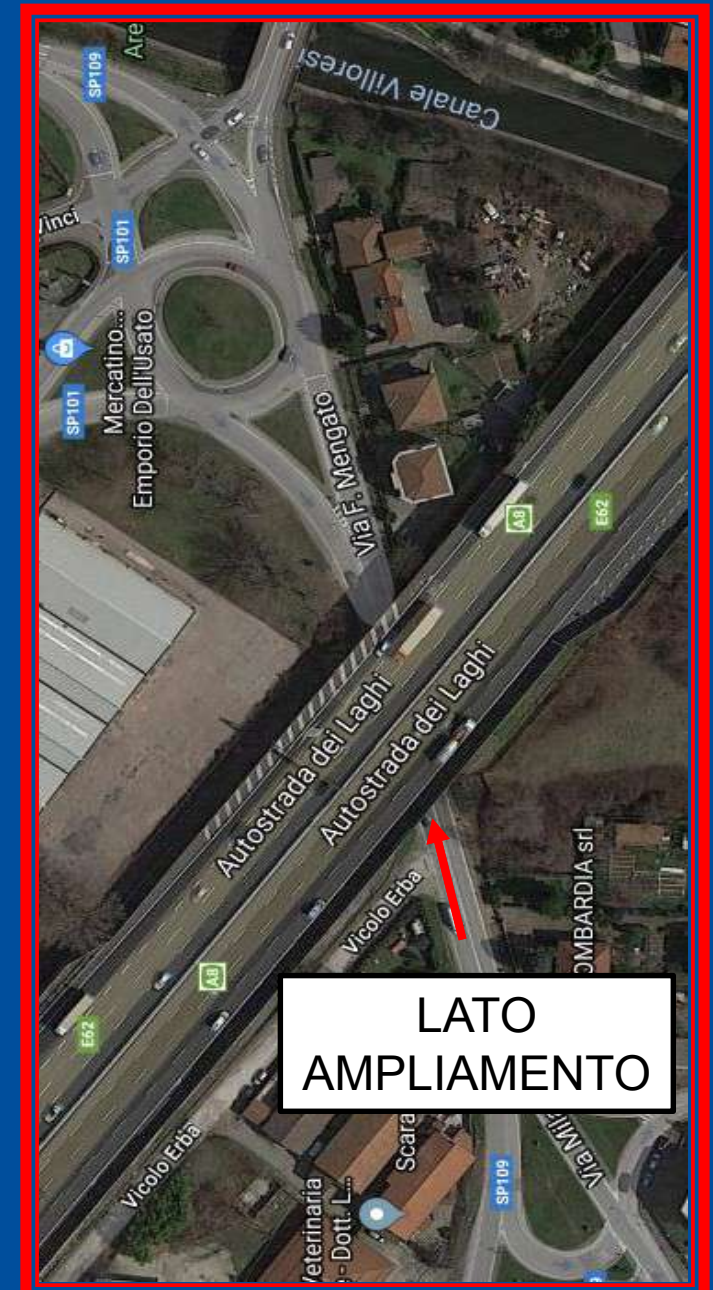
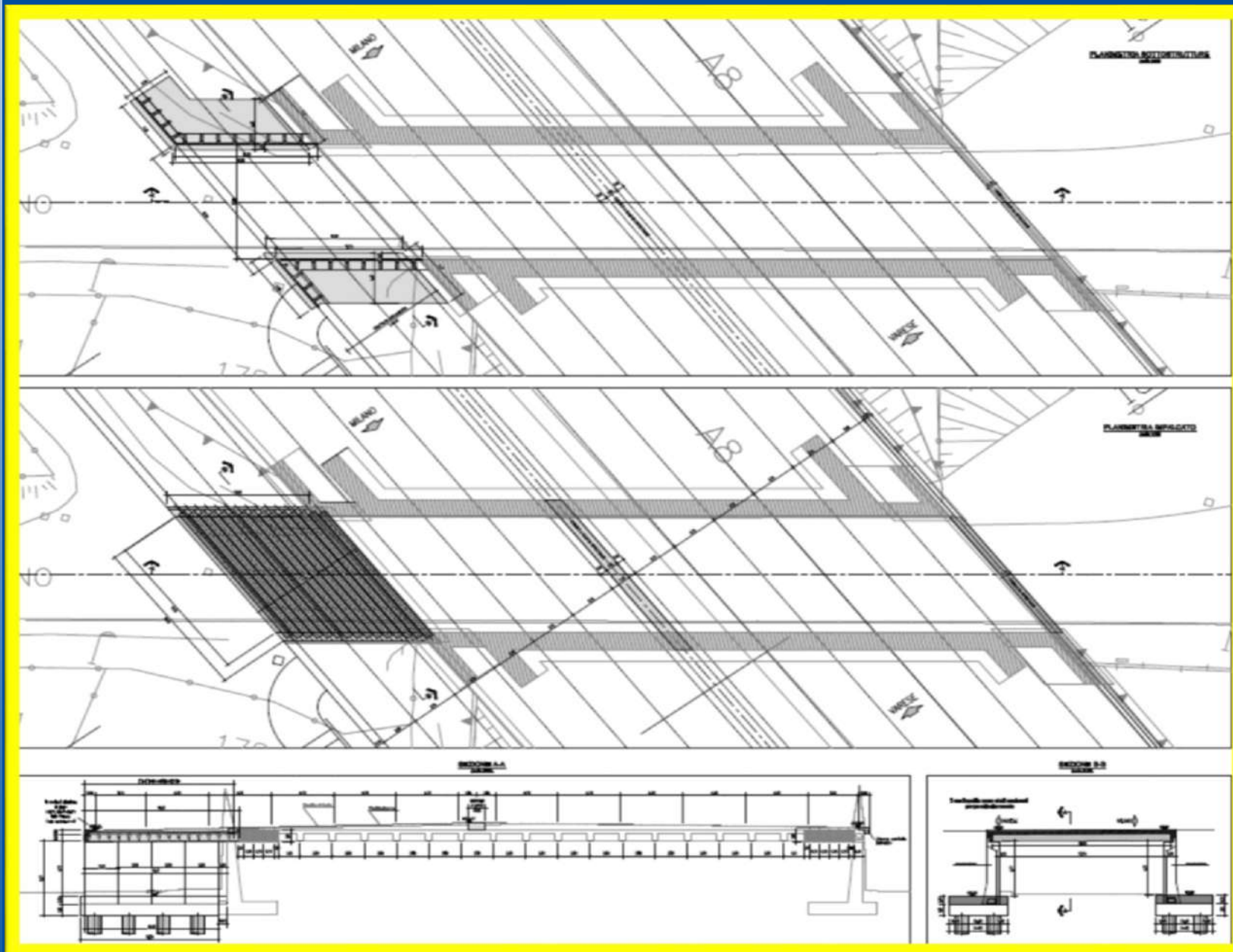
- Ampliamento delle spalle esistenti in carreggiata SUD;
- Realizzazione delle nuove pile;
- Realizzazione dei nuovi muri di sostegno;
- Mantenimento del passaggio sia sull'alzaia ovest che sull'alzaia est;
- Interventi di ripristino e rinforzo delle strutture esistenti.



Allungamento del Sottovia di via Milano

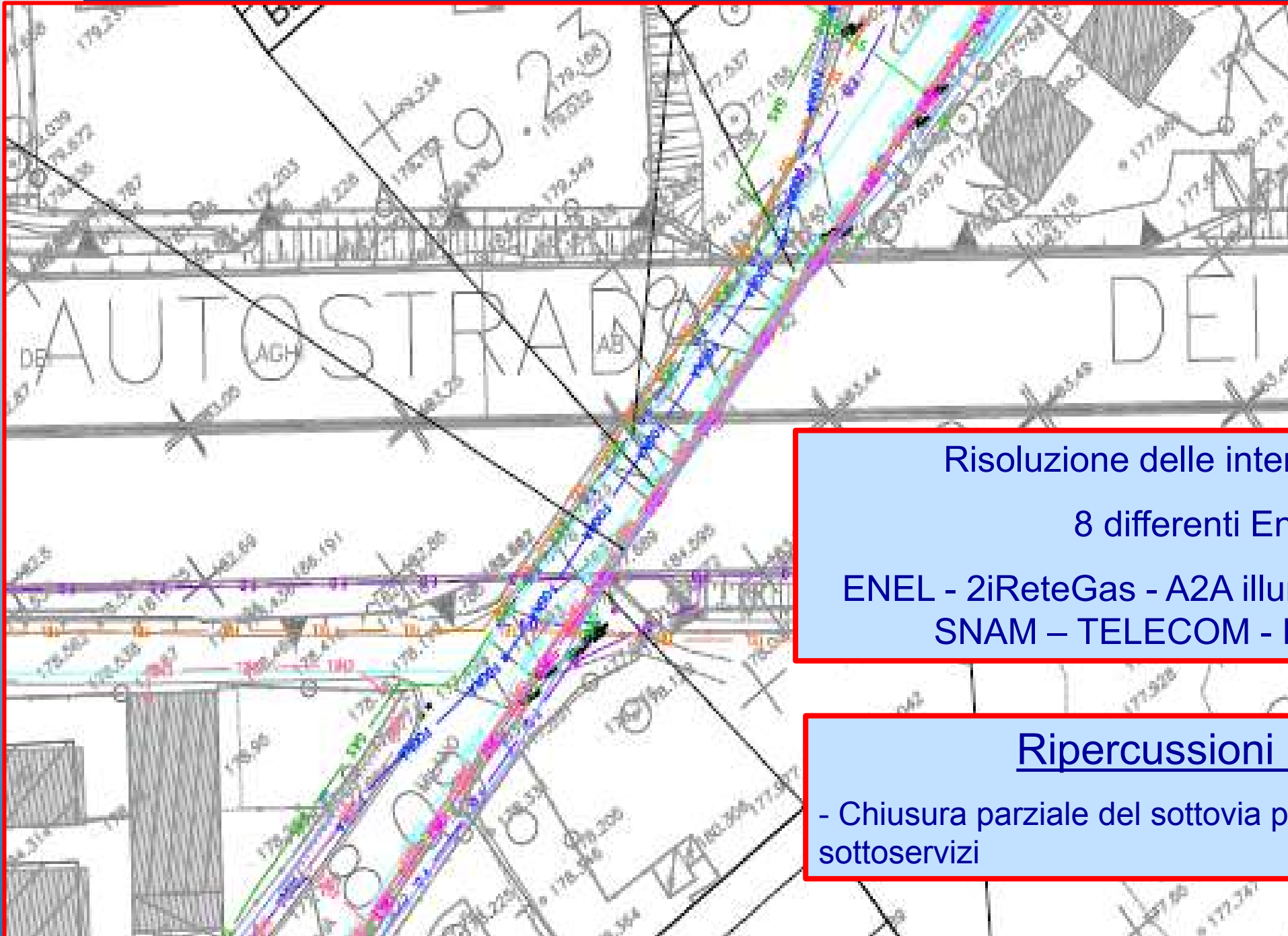
Il progetto prevede:

- Ampliamento delle spalle esistenti in carreggiata SUD;
- Realizzazione dei nuovi muri di sostegno;
- Riqualifica del marciapiede esistente;
- Il franco altimetrico e la luce del sottovia non subiranno variazioni;
- Le fasi costruttive prevedono la parzializzazione della carreggiata mediante impianto semaforico..



Lavori propedeutici – Risoluzione delle Interferenze

Sottovia di Via Milano



Risoluzione delle interferenze Via Milano

8 differenti Enti coinvolti:

ENEL - 2iReteGas - A2A illum.Pubblica - Cap Holding
SNAM – TELECOM - Fastweb - Vodafone

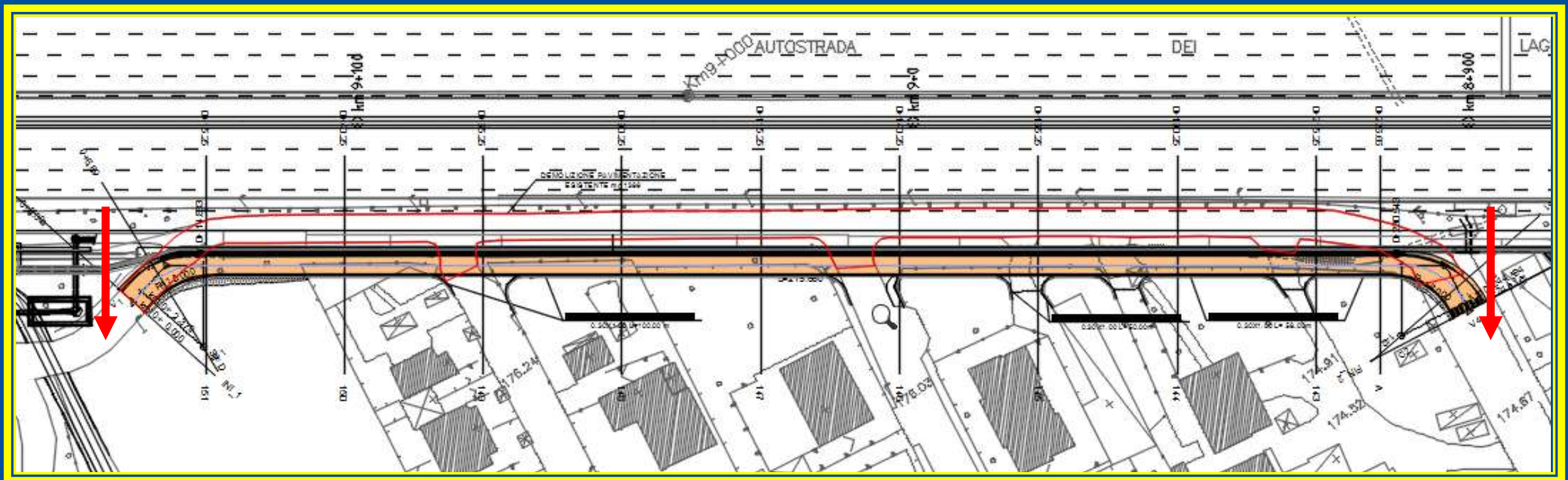
Ripercussioni sulla viabilità:

- Chiusura parziale del sottovia per lo spostamento dei sottoservizi

Riqualifica di via Marche

Il progetto prevede:

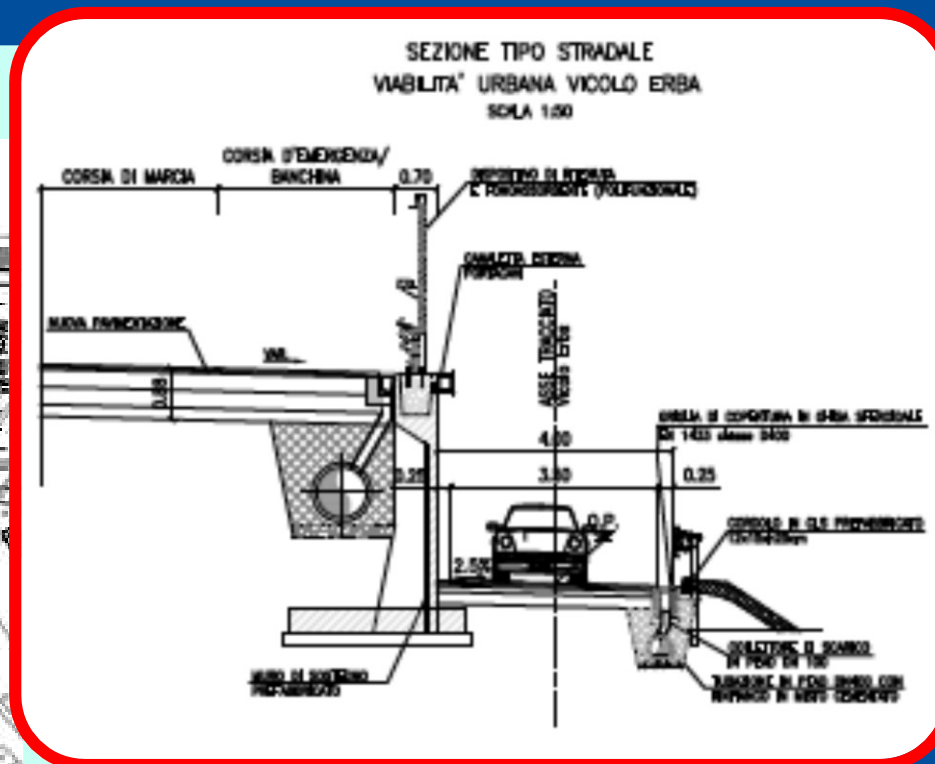
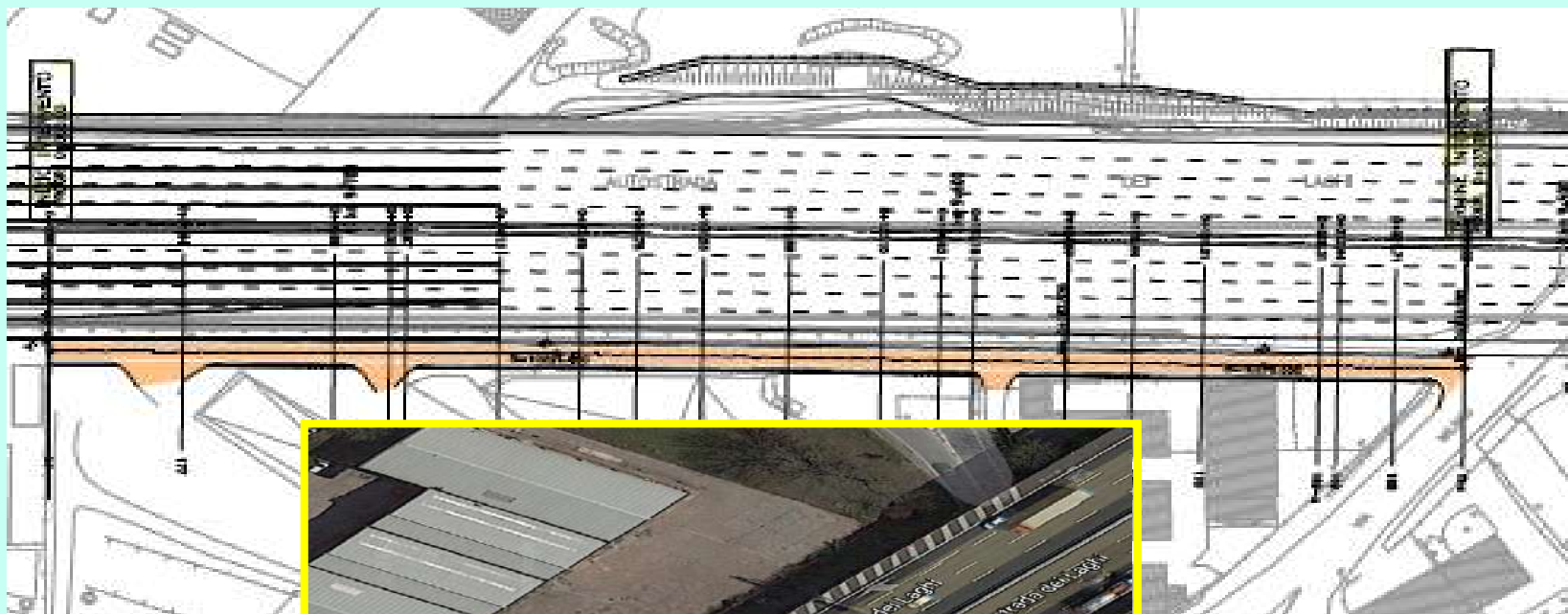
- La costruzione dei nuovi muri di sostegno per consentire l'ampliamento dell'autostrada;
- Ricollocazione dei sottoservizi interferenti;
- Spostamento del canale derivatore per Passirana;
- La strada dovrà essere chiusa durante il corso dei lavori.



Riqualfica di Vicolo Erba

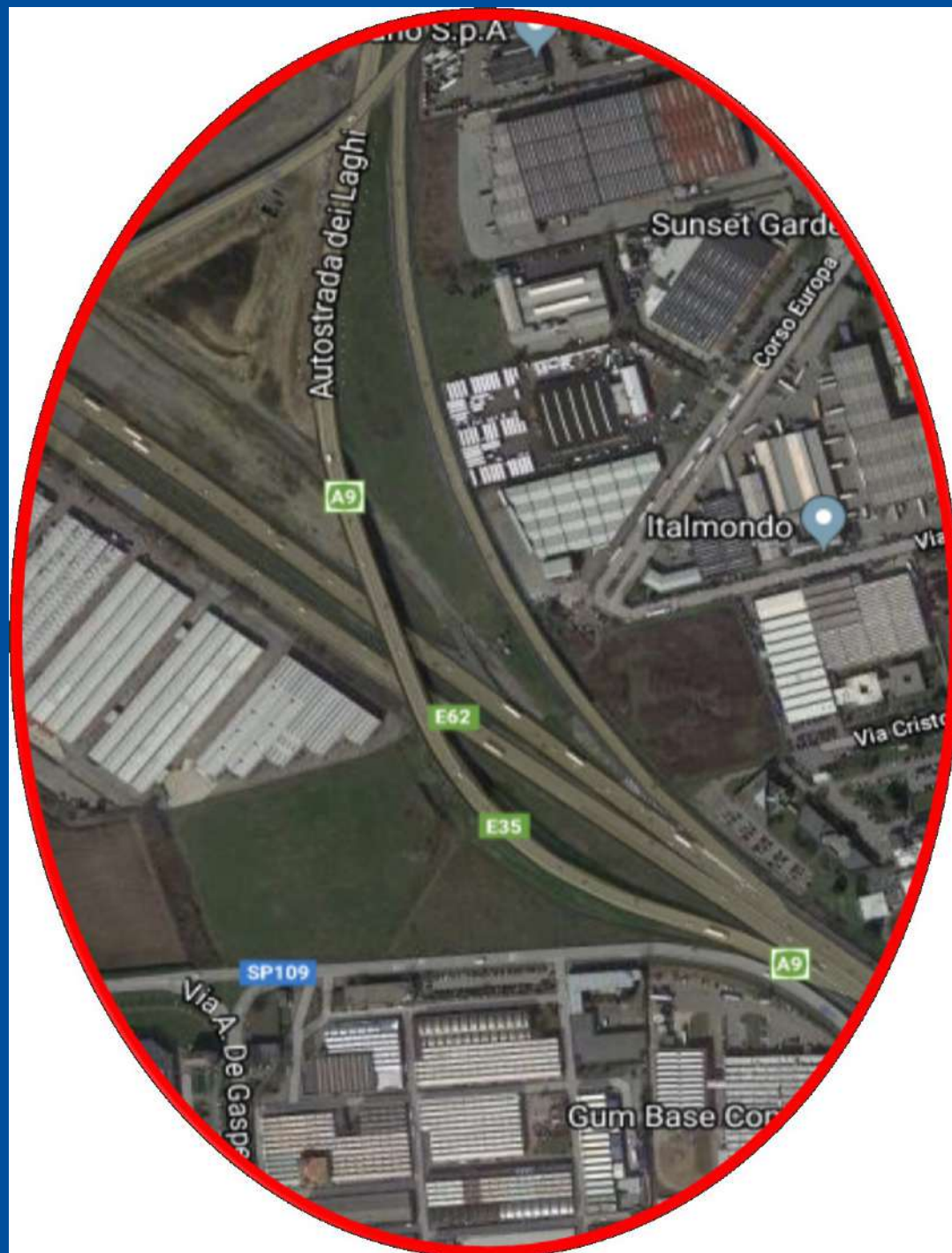
Il progetto prevede:

- La costruzione dei nuovi muri di sostegno;
- Il mantenimento della viabilità mediante una traslazione del tracciato esistente;
- Non sono previsti espropri definitivi, in quanto le nuove opere ricadono nella proprietà di ASPI/Comune.



Nuova galleria di collegamento tra S.P. 101 e S.P. 109

STATO ATTUALE



GALLERIA IN PROGETTO

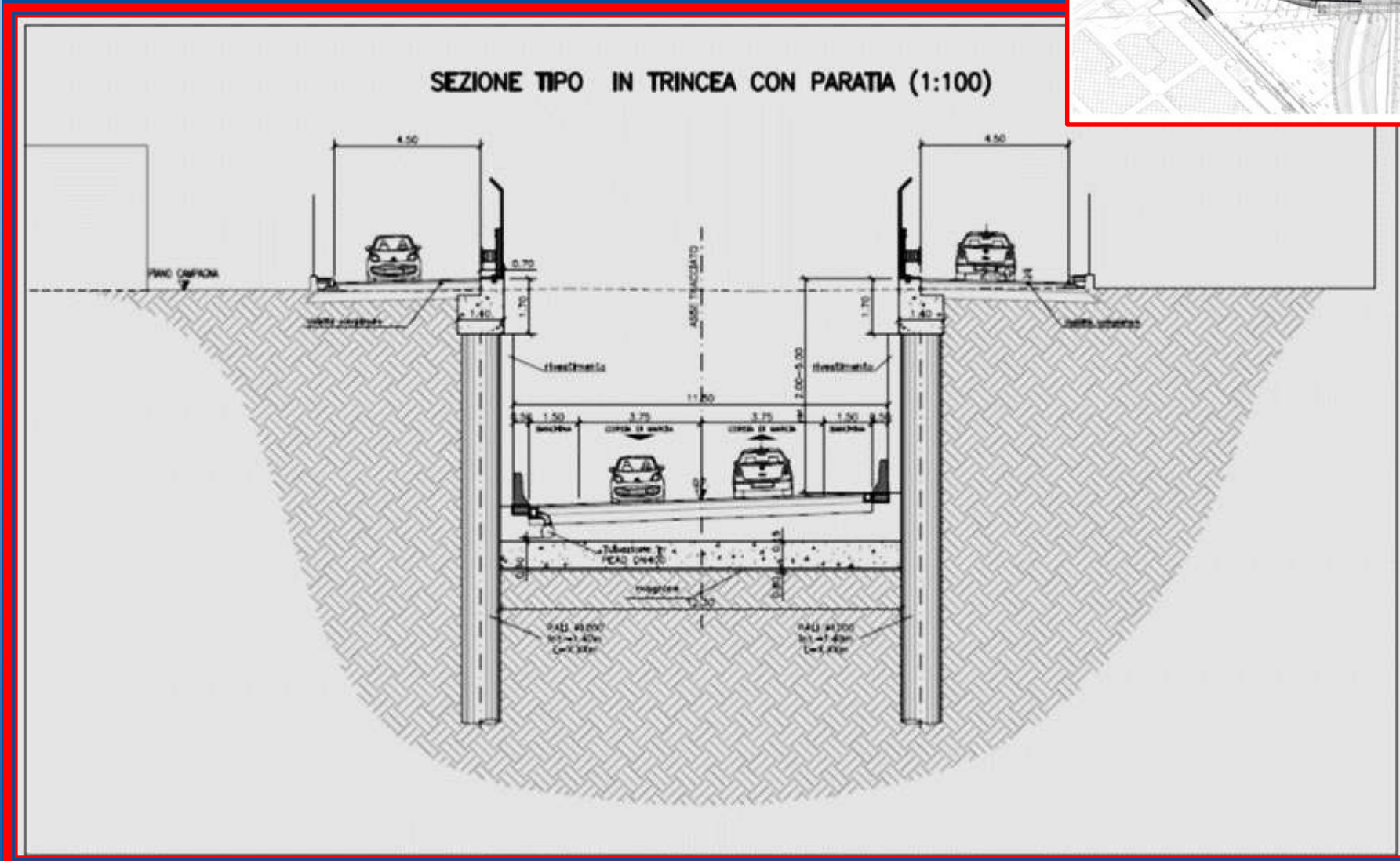
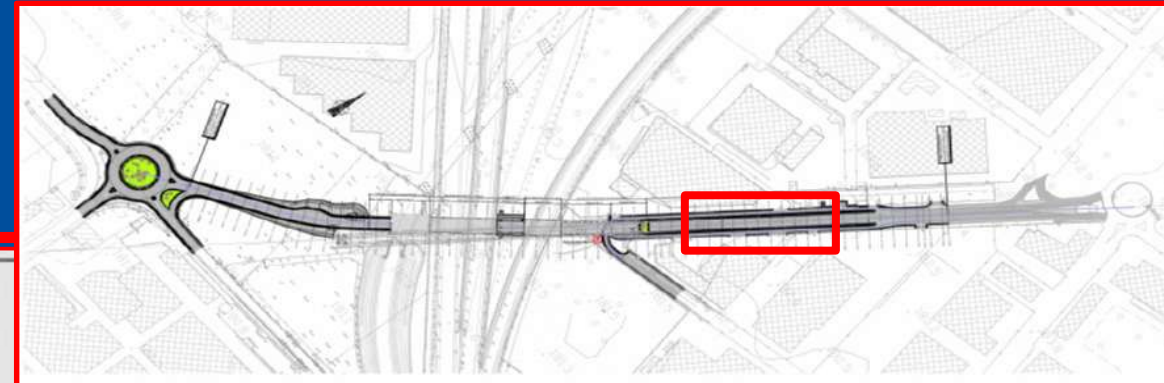


Nuova galleria di collegamento tra S.P. 101 e S.P. 109

- L'intervento di progetto prevede la variante della Strada Provinciale S.P.n.101 nel tratto che collega Corso Europa con via Nerviano-SP109. La strada sottopassa le rampe dell'interconnessione tra le Autostrade A8 e A9, tramite un tratto in galleria lungo complessivamente 245 m circa.
- Il progetto prevede la realizzazione di due complanari su Corso Europa per garantire gli accessi alle proprietà.
- L'innesto su via Nerviano è garantito dalla realizzazione di una nuova rotatoria.
- Le aree per la costruzione della nuova viabilità sono state acquisite dal Comune di Lainate.
- La risoluzione delle interferenze è prevista a Cura ed Onere della Città Metropolitana e Comune di Lainate.

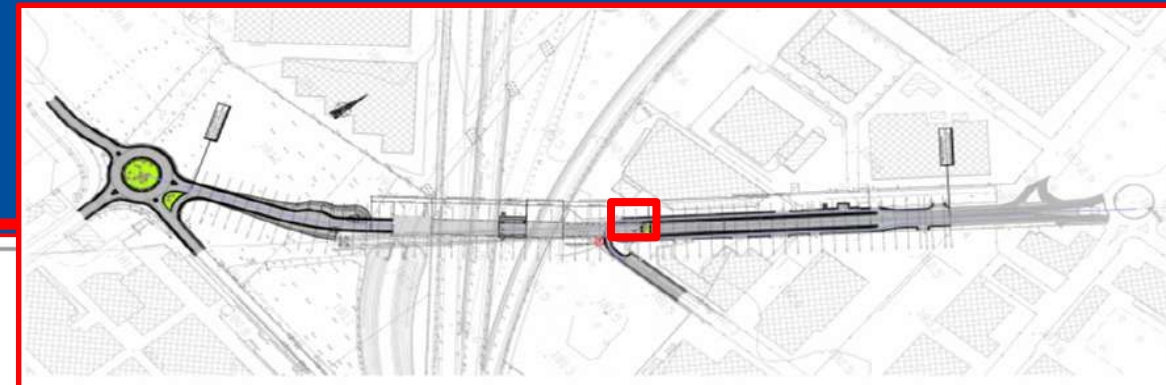
Nuova galleria di collegamento tra S.P. 101 e S.P. 109

Sezione con le due complanari in corrispondenza di Corso Europa

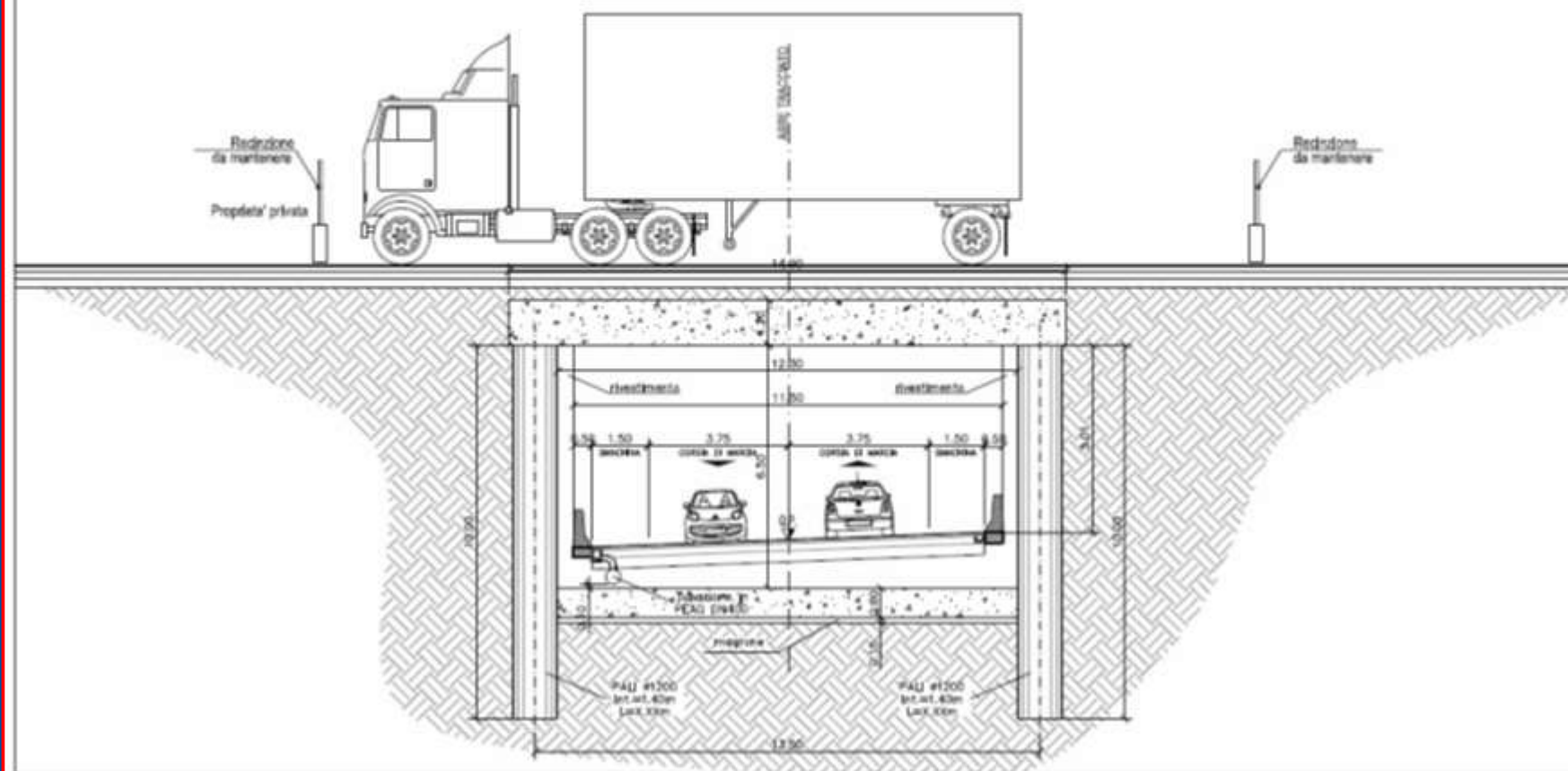


Nuova galleria di collegamento tra S.P. 101 e S.P. 109

Sezione del tratto in galleria artificiale



SEZIONE TIPO IN GALLERIA ARTIFICIALE (1:100)



Lavori propedeutici – Risoluzione delle Interferenze

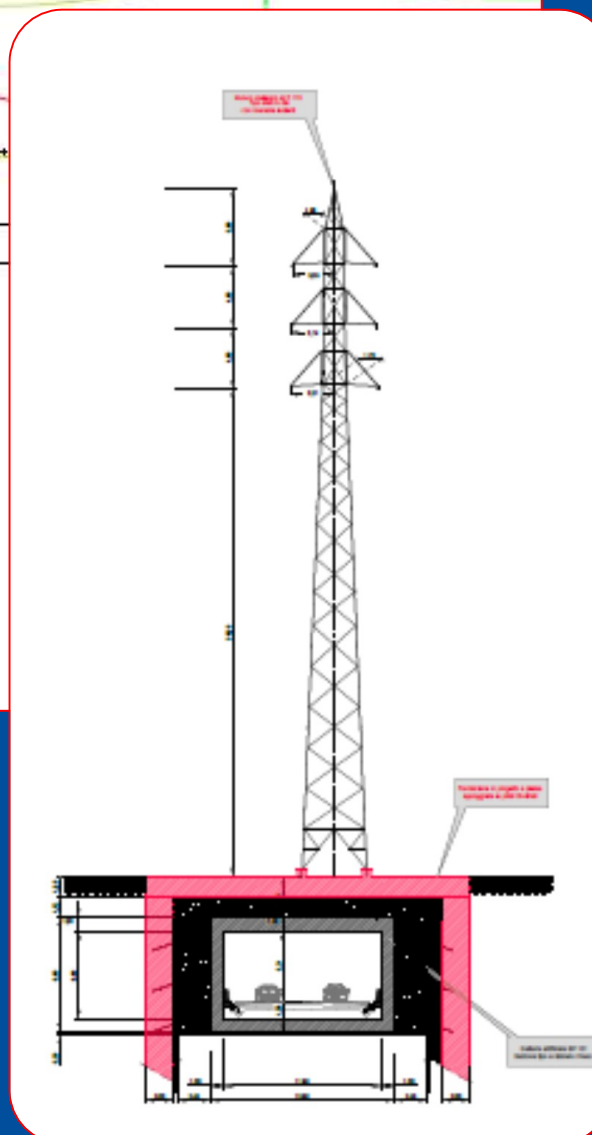
Linea a 220/132 kV T.215/073 "Cesano - Tavazzano Est/ Nerviano Edison - Rhodia"

Spostamento e innalzamento del sostegno



Risoluzione Interferenza TERNA

E' in corso la risoluzione dell'interferenza, mediante lo spostamento di un traliccio esistente di TERNA. Il progetto prevede anche l'innalzamento del sostegno in modo da permettere le lavorazioni relative alla galleria nelle aree sottostanti la linea elettrica.

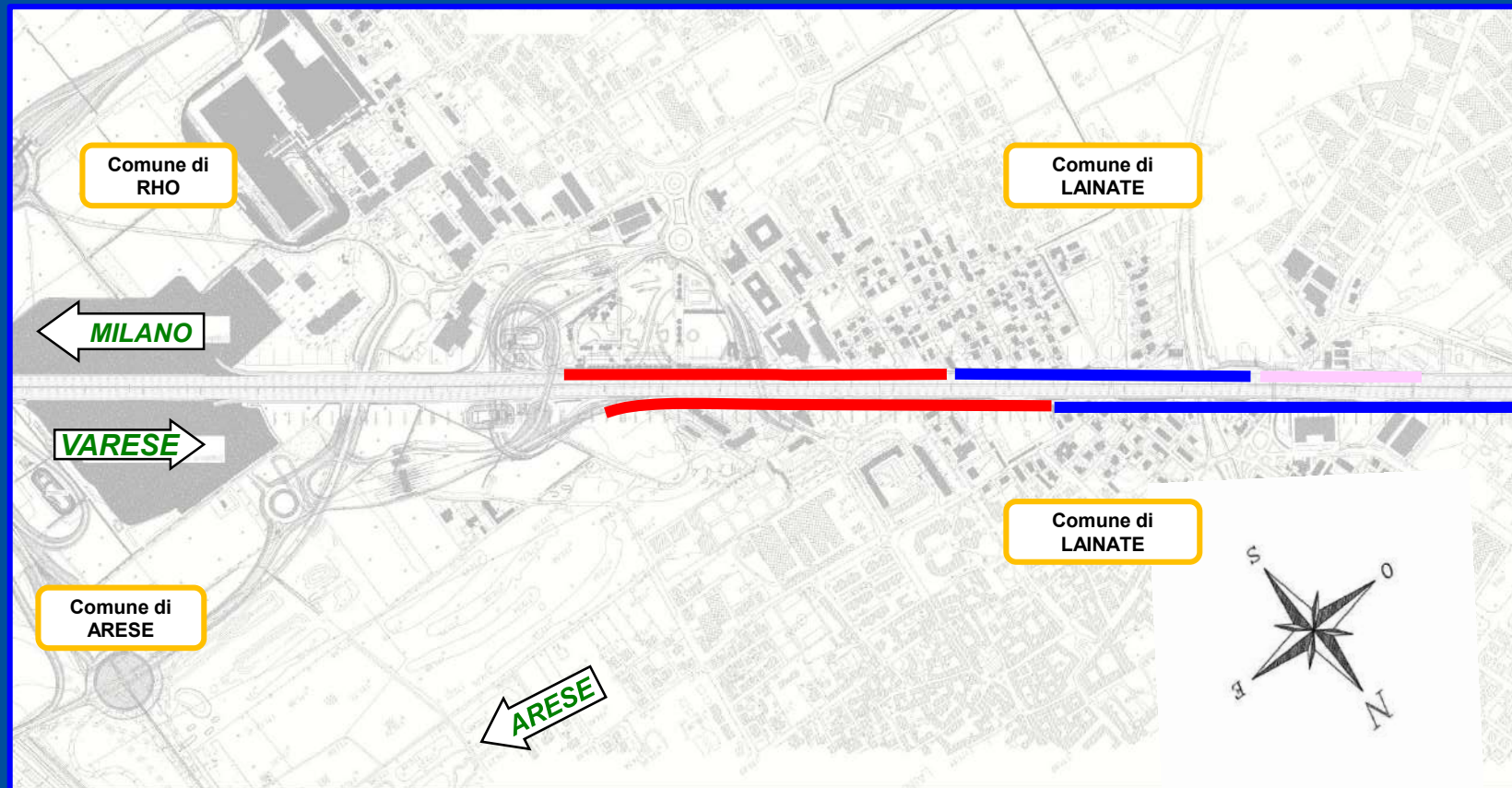


MITIGAZIONI AMBIENTALI

BARRIERE FONOASSORBENTI

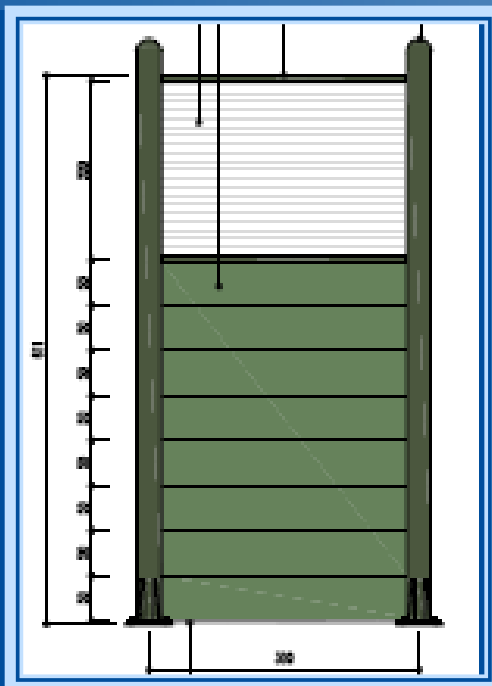
BARRIERE FONOASSORBENTI

TOTALE LUNGHEZZA BARRIERE TERRITORIO DI LAINATE:
1.700 metri in Carreggiata Nord
1.400 metri in Carreggiata Sud

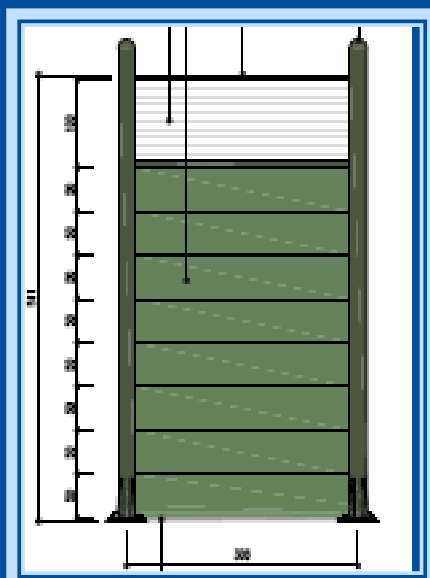


- Altezza barriera 4,00 m
- Altezza barriera 5,00 m
- Altezza barriera 6,00 m

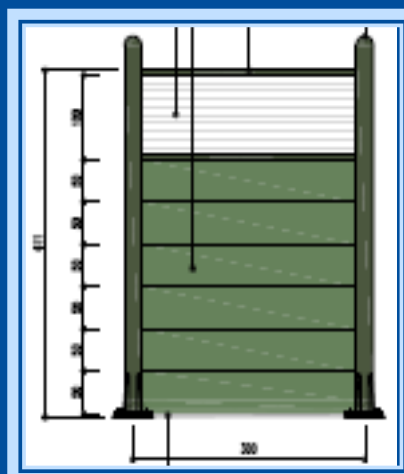
MITIGAZIONI AMBIENTALI



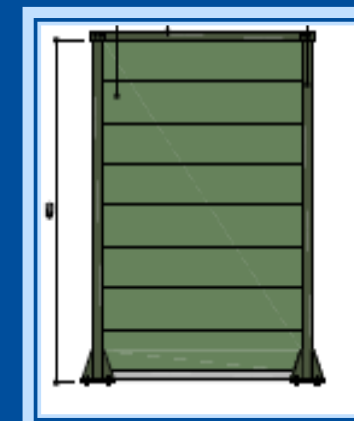
Barriera antirumore H=6,00 m



Barriera antirumore H=5,00 m



Barriera antirumore H=4,00 m



Barriera antirumore H=4,00 m
senza PMMA (integrate)

MITIGAZIONI AMBIENTALI

Barriere antirumore

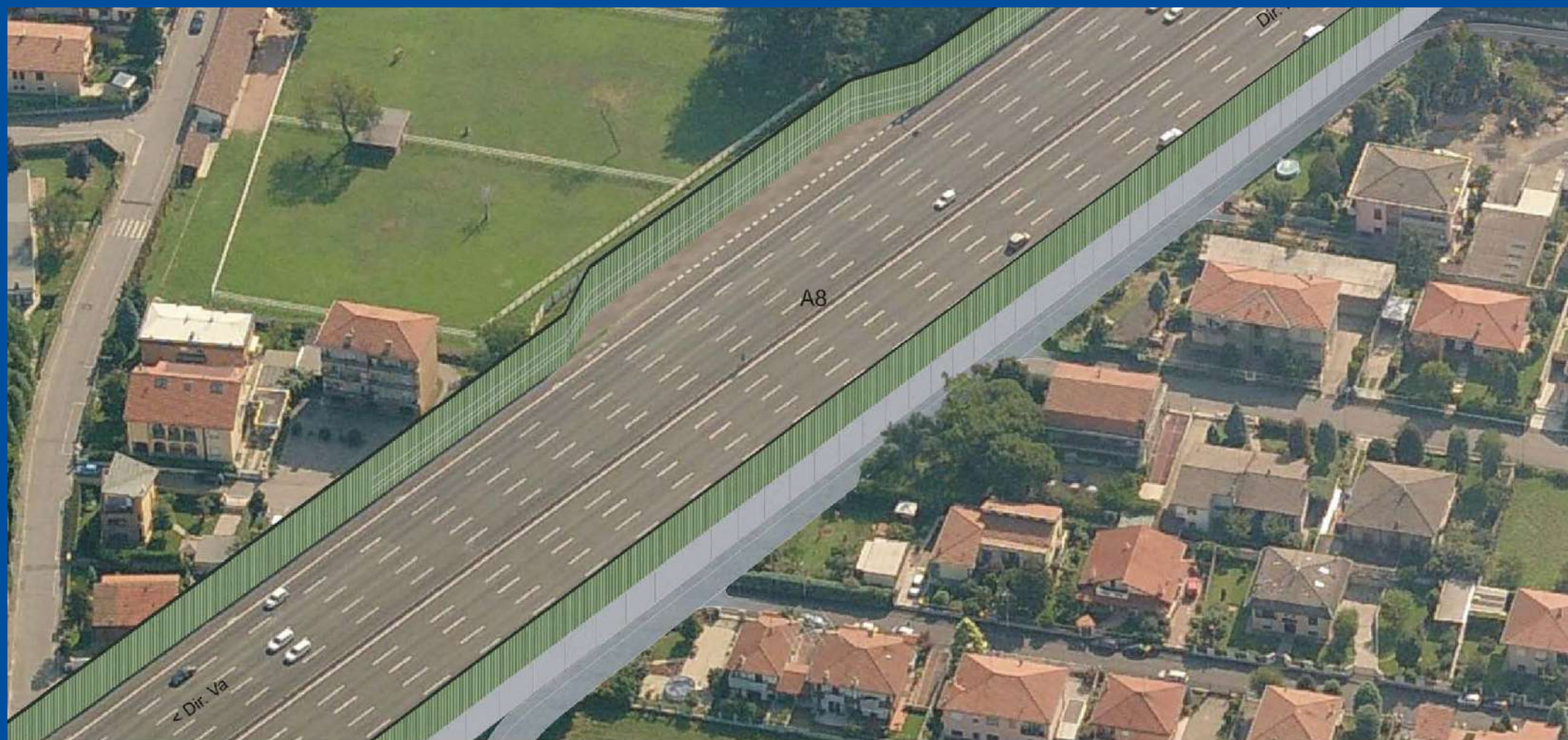


Stato di fatto

Comune di Lainate

Via Marche, carreggiata Milano

Fotosimulazione schematica



Autostrada A8 "Milano Laghi"
Ampliamento alla quinta corsia del tratto: Barriera Mi Nord - Interconnessione di Lainate

MITIGAZIONI AMBIENTALI

Barriere antirumore



Stato di fatto



Fotosimulazione

Comune di Lainate
Via Gorizia,
carreggiata Milano

PISTE CICLABILI

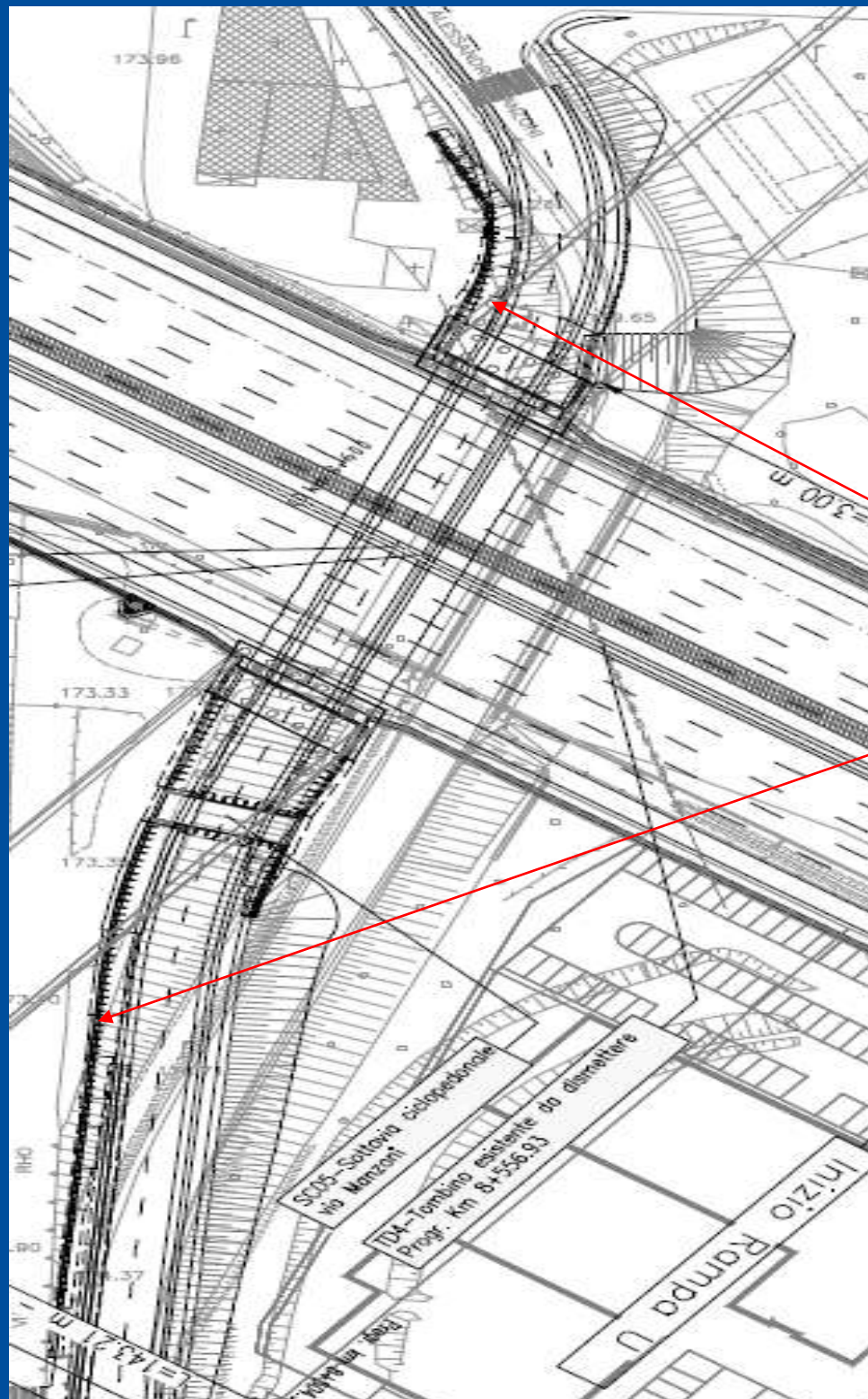
Nell'ambito del progetto in argomento sono state previste una serie di piste ciclabili e ciclopedonali. Le piste presentano una larghezza di 2.50m opportunamente separate nei casi di affiancamento alle viabilità comunali. Nel caso presentino una sede propria sono delimitate da parapetti. L'ubicazione delle stesse è stata concordata con i comuni e enti interessati.

Si riassumono di seguito le piste ciclabili previste in progetto:

1. in affiancamento al nuovo cavalcavia di via Manzoni (comune di Lainate) alla progr. Km 8+570 e prevista la pista ciclopedonale in sostituzione dell'attuale passerella pedonale;
2. nuova pista ciclabile (comune di Lainate) che da via Milano prosegue verso sud, in affiancamento all'autostrada sino a raggiungere il canale villoresi e proseguire lungo l'alzaia est del canale per connettersi alla rete già presente nel Comune di Lainate;
3. nuova pista ciclabile (comune di Lainate) in affiancamento a via Circonvallazione Ovest e a via Rubicone, per poi percorrere un tratto di Via Val Camonica e via Sugana; è previsto inoltre l'estensione della pista al centro sportivo comunale di Lainate per ulteriori 147 m.

OPERE PER IL TERRITORIO

PISTE CICLABILI



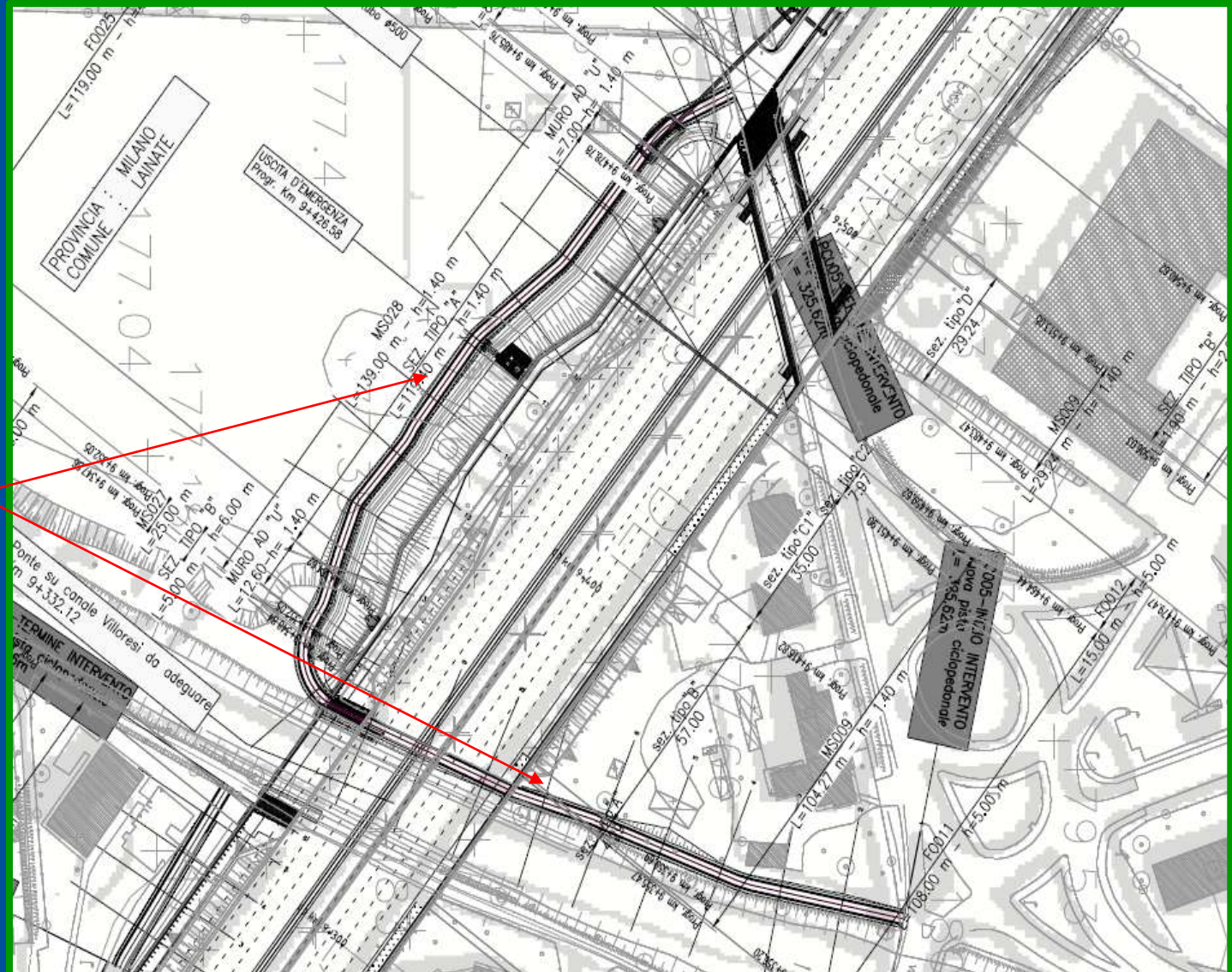
1

Pista ciclabile su nuovo
cavalcavia di Via Manzoni

PISTE CICLABILI

2

Pista ciclabile via Milano – via F. Mengato
passando per alzaia ovest del Canale
Villoresi



OPERE PER IL TERRITORIO

PISTE CICLABILI

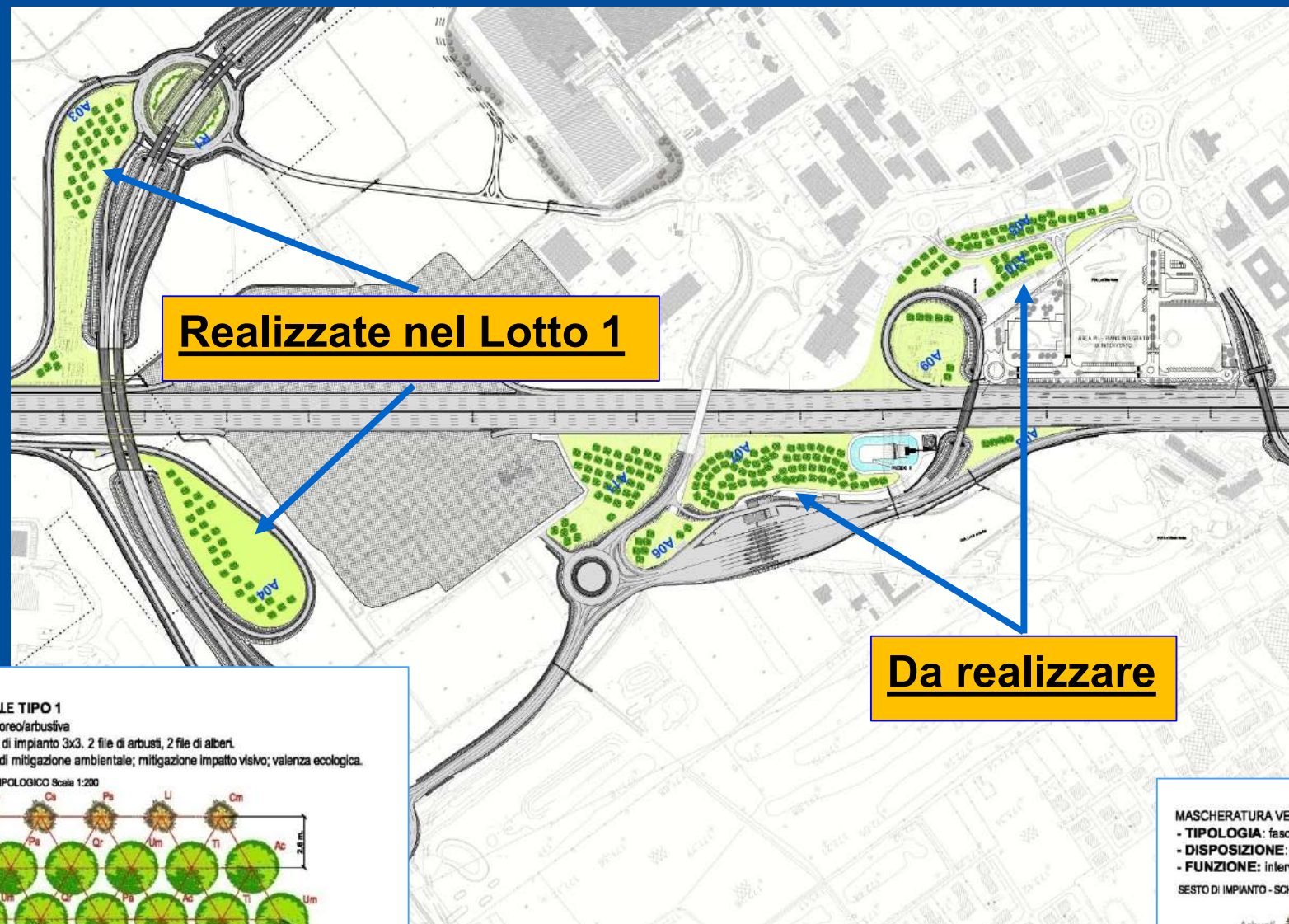
3

Pista ciclabile Circonvallazione
Ovest - via Val Camonica - via
Rubicone – via Valsugana



MITIGAZIONE AMBIENTALI

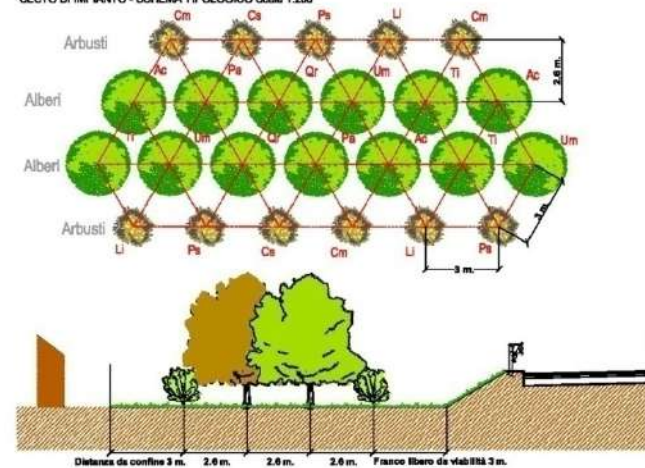
OPERE A VERDE



MASCHERATURA VEGETALE TIPO 1

- **TIPOLOGIA:** fascia arborea/arbustiva
- **DISPOSIZIONE:** sesto di impianto 3x3, 2 file di arbusti, 2 file di alberi.
- **FUNZIONE:** intervento di mitigazione ambientale; mitigazione impatto visivo; valenza ecologica.

SESTO DI IMPIANTO - SCHEMA TIPOLOGICO Scala 1:200



MASCHERATURA VEGETALE TIPO 2

- **TIPOLOGIA:** fascia arborea/arbustiva
- **DISPOSIZIONE:** sesto di impianto 3x3, 2 file di arbusti, 1 fila di alberi.
- **FUNZIONE:** intervento di mitigazione ambientale; mitigazione impatto visivo; valenza ecologica.

SESTO DI IMPIANTO - SCHEMA TIPOLOGICO Scala 1:200

