



Città di Lainate

Settore 7 POLIZIA LOCALE
Servizio Polizia Locale

ORDINANZA N. 169 DEL 12/06/2025

OGGETTO : DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE; VIABILITA' CANTIERE VIA JUAN MANUEL FANGIO.

IL RESPONSABILE

Vista la richiesta prot. 17839 del 12/06/2025 pervenuta da Suardi S.p.a. con cui si comunica la necessità di operare modifiche alla viabilità e inibire la sosta in via J.M. Fangio nel tratto compreso tra la rotatoria di intersezione con la S.P. 119 e la rotatoria posta a nord in corrispondenza dell'ingresso del centro commerciale "Il Centro";

Vista la planimetria di cantiere;

Rilevato che per esigenze di sicurezza dei veicoli e dei pedoni è necessario provvedere ad adottare le discipline della circolazione stradale richieste tenuto conto dei lavori previsti nelle località indicate;

Considerate le caratteristiche tecniche della strada interessata e del traffico che vi si svolge;

Visto l'art. 7 del Decreto Legislativo 30-4-1992 n 285 e successive modifiche;

Visto il D. Lgs. 267/2000;

ORDINA

dalle ore 08:00 del 18/06/2025 alle ore 18:00 del 18/09/2025

IN VIA JUAN MANUEL FANGIO – tratto compreso tra la rotatoria di intersezione con S.P.119 e la rotatoria di ingresso al centro commerciale "Il Centro"

Le seguenti fasi di modifica alla viabilità, che seguiranno tra di loro in via alternativa, saranno conseguenti allo stato di avanzamento dei lavori:

- 1) Fase 01: chiusura completa al traffico dell'intera carreggiata "Ovest" e la conseguente istituzione di doppio senso di marcia nella carreggiata "Est";
- 2) Fase 02: ripristino della viabilità sulle due carreggiate con riduzione, in entrambi i sensi di marcia, da n. 2 (due) corsie per carreggiata ad 1 (una) corsia nel tratto terminale della via in corrispondenza della rotatoria a Nord;
- 3) Fase 03: chiusura completa al traffico dell'intera carreggiata "Est" e la conseguente istituzione di doppio senso di marcia nella carreggiata "Ovest".

Si allega planimetria.

Vengono prescritte le seguenti statuizioni:

- limite di velocità di 30km/h nel tratto interessato dai lavori;
- il divieto di sorpasso;
- divieto di sosta permanente con rimozione forzata ambo i lati;
- il restringimento di carreggiata - con istituzione del senso unico alternato ove necessario - nel tratto interessato dai lavori;
- che il restringimento della carreggiata garantisca il transito veicolare per una larghezza di 3,00 metri;
- deve essere sempre garantito agevole/alternativo transito pedonale e veicolare in condizioni di sicurezza;
- apposizione di adeguata illuminazione in ordine allo stato dei luoghi (se necessario);
- Il mancato rispetto delle suesposte condizioni determina la perdita di ogni effetto di legge del presente atto.

E' a carico dell'impresa esecutrice dei lavori la manutenzione ed il posizionamento degli avvisi, i divieti di sosta e la segnaletica stradale necessari nei termini di legge, l'inizio dei lavori è subordinato all'esecuzione delle

Città di Lainate - L.go Vittorio Veneto, 12 – 20045 Lainate (MI) – Città Metropolitana di Milano

Codice fiscale e P.IVA 00856780150 – PEC : comune.lainate@pec.regione.lombardia.it - www.comune.lainate.mi.it



Città di Lainate

prescrizioni della presente ordinanza che integra e modifica (temporaneamente) tutte le ordinanze precedenti relative alla stessa via in contrasto con il presente provvedimento.

Il mancato rispetto delle condizioni di cui sopra determina la perdita di ogni effetto giuridico della presente ordinanza.

AVVISA

A norma dell'articolo 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione e/o dalla notificazione, al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia, ovvero con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni decorrenti dal medesimo termine.

In relazione al disposto dell'articolo 37, comma 3, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, sempre nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione e/o dalla notificazione, potrà essere proposto ricorso, da chiunque abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, secondo la procedura prevista dallo articolo 74 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni.

A norma dell'articolo 8 della succitata Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni, si rende noto che il responsabile del procedimento istruttorio ai fini della presente ordinanza è il Vice Commissario Dott. Lorenzo Pasqualetti.

Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Nuovo Codice della Strada nonché dalla normativa vigente in materia.

Gli organi di Polizia Locale e gli agenti della forza pubblica sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza.

Prescrizioni: Per l'attuazione del provvedimento, i fini della sicurezza stradale, sono elencate le seguenti prescrizioni a cui l'ESECUTORE DEI LAVORI dovrà scrupolosamente attenersi:

Prescrizioni particolari: idonea e completa segnaletica stradale. Posa divieti di sosta almeno 48 prima dell'inizio dei lavori

Prescrizioni generali:

- * l'area dell'occupazione deve essere delimitata in modo visibile sia di giorno che di notte;
- * nel caso di scavi e re interri dovrà essere sempre garantita l'uniformità della sede stradale;
- * che sia garantita la sicurezza dei pedoni e veicoli per mezzo di idonea segnaletica nel caso di manovre di mezzi operativi nelle aree adiacenti;
- * che i divieti e le deviazioni siano resi noti con l'apposita segnaletica che dovrà essere apposta dalla ditta esecutrice;
- * che la ditta esecutrice adotti, durante tutta la durata dei lavori, i provvedimenti necessari a garantire la sicurezza delle persone e del transito veicolare nella zona interessata dall'occupazione mediante apposizione di idonea segnaletica di pericolo conforme alle prescrizioni del codice della strada e del regolamento di esecuzione, nonché con predisposizione di percorsi pedonali protetti, se necessari, idoneamente segnalati, accessibili anche da persone con limitata capacità motoria.

Il Segretario Generale
Tiziana Della Monica / ArubaPEC S.p.A.
Atto sottoscritto digitalmente