

## RIUNIONE COMMISSIONE ECOLOGIA E AMBIENTE

30/04/2020

Presidente Ferrario introduce la riunione, tutti presenti ad eccezione di Contin, assente giustificato. Riunione formalmente valida.

Presente Assessore Giacomo di Foggia.

Approvazione verbale riunione precedente (23 Gennaio 2020): approvato.

Analisi Atto di indirizzo politico.

Titolo: Atto di indirizzo in tema di mobilità sostenibile e accrescimento della cultura cittadina di consapevolezza ambientale

Il testo dell'Atto di indirizzo è stato inviato ai commissari Domenica 26 Aprile, in data 29 Aprile perviene alla Commissione proposta di Emendamento dei commissari Rimoldi e Roncelli, con le seguenti modifiche:

sezione 6 "FORNISCE ALLA GIUNTA COMUNALE INDIRIZZO PER":

- introduzione del seguente paragrafo:
  - ✳ Favorire tale transizione attraverso un'ulteriore sviluppo delle infrastrutture ciclabili, in particolare: delle direttrici di connessione con le reti ciclabili dei comuni limitrofi e verso le principali stazioni di collegamento con mezzi collettivi, introduzione di nuove zone 30 che favoriscano la convivenza tra diverse utenze della mobilità , sostegno di progetti volti alla realizzazione di spazi di co-working per ridurre la necessità degli spostamenti;
- sostituzione della parola "autoveicoli" con la parole "veicoli", nel paragrafo 2 nella medesima sezione.

Assessore Lui: contestualizza alla commissione la proposta dell'atto di indirizzo:

il comune aveva aderito nel 2017 alla carta della elettromobilità e sottolinea che formalmente tutte le proposte dell'emendamento sono già formalmente accettate poiché contenute nei "considerando" dell'atto di indirizzo stesso. Assessore Lui sottolinea inoltre che lo scopo di un Atto di Indirizzo è quello di designare una cornice Politica che deve essere susseguentemente sviluppata da singoli provvedimenti esecutivi. Le proposte di emendamento sono già inserite e sviluppate nelle linee programmatiche di questa amministrazione.

Presidente Ferrario concorda con Assessore Lui e conviene che la proposta di emendamento venga messa a verbale di questa commissione.

Comissario Roncelli informa che l'emendamento è stato proposto poiché nell'atto di indirizzo sono presenti numerosi riferimenti "all'eletto-modificazione" che richiedono uno sforzo tecnologico mentre sono presenti pochi riferimenti alla mobilità "leggera" o "muscolare" (pedonale e ciclabile) e la creazione di infrastrutture che rendono meno necessaria l'esigenza di spostarsi.

Commissario Rimoldi: sottolinea che sia necessario effettuare una profonda riflessione sulla convivenza delle diverse utenze all'interno della sede stradale (autovetture e utenze deboli come pedoni e ciclisti).

Commissario Crespi: propone di non deviare il contesto della riunione dal contenuto dell'Atto Politico andando ad esaminare alcune proposte di carattere strettamente esecutivo che la giunta può mettere in atto. Propone di effettuare una riunione apposita di questa commissione al fine di entrare nel merito dei provvedimenti amministrativi da consigliare alla Giunta Comunale al fine di poter ottemperare a quanto verrà adottato con questo Atto Politico. Sottolinea inoltre che soffermare la discussione sui soli due punti (riduzione della velocità e potenziamento dell'infrastruttura ciclabile) è altamente riduttivo rispetto a quanto si potrebbe discutere e proporre relativamente il tema della mobilità sostenibile.

Presidente Ferrario: conferma che tali punti esulano dal contesto politico dell'atto di indirizzo.

Commissario Rimoldi: Indica che le premesse indicate nell'atto sono condivisibili, tuttavia visto che si tratta di è un atto fortemente politico, che individua le linee strategiche che il consiglio comunale darà alla giunta, l'atto di indirizzo che viene dato dovrebbero essere più forte in quanto quello presente nell'atto risulta generico e debole. L'atto indirizza primariamente l'implementazione delle iniziative legate agli autoveicoli tralasciando altri pilastri fondamentali della mobilità sostenibile.

Probabilmente sarebbe stato più corretto dire che questo è un atto di indirizzo volto ad incentivare l'utilizzo dell'auto elettrica, visto che questo appare l'unico impegno concreto in campo.

Quindi per il Partito Democratico rimane in campo la proposta degli emendamenti così come formulati, lasciando la maggioranza libera di accettarli o meno e di decidere quale atto portare in consiglio comunale.

Assessore Di Foggia interviene spiegando la genesi dell'Atto di Indirizzo che si inserisce in uno scenario culturale (Pandemia Sars-Cov-2) che è favorevole ad un percorso verso la de-carbonizzazione. Il trasporto civile su gomma ed il contesto industriale italiano sono fattori che hanno contribuito meno alla de-carbonizzazione del Paese, ed attualmente l'Italia è un passo indietro rispetto all'Europa nell'eliminazione del trasporto civile su gomma rispetto al fiorire di nuovi mezzi e modalità di trasporto che includono principalmente il trasporto elettrico. L'Atto di Indirizzo nasce come recepimento delle leggi Italiane ed Europee oltre che del progetto E-Vai.

Commissario Roncelli sostiene che la proposta di emendamento non è di carattere esecutivo ma propriamente politico perché incentrata sullo spostamento del cittadino all'interno del Comune.

Assessore Di Foggia risponde che, a differenza di quanto concerne la mobilità "muscolare", non sono presenti nelle linee programmatiche delle azioni consistenti e mirate alla conversione della "mobilità a carbone" verso una "mobilità elettrica". Si stanno dunque gettando i presupposti per questa amministrazione, e per le future, per favorire nuove metodologie di trasporto che in larga parte prevederanno l'utilizzo dei motori elettrici.

Commissario Teti: chiede all'assessore Di Foggia se è a conoscenza di come e quanto la Città sia indirizzata verso la conversione da "carbone" ad "elettrico" e se è eventualmente prevista una campagna promozionale per favorire questa conversione.

Assessore di Foggia: risponde che attualmente ci sono buoni presupposti per questa conversione, poiché a livello urbanistico è possibile attuare un sistema di "sharing ibrido".

Commissario Teti: chiede all'assessore Di Foggia come ovviare al problema dell'innovazione tecnologica dopo l'installazione delle prime colonnine.

Assessore di Foggia: risponde che quando verrà presentato un bando per l'installazione di colonnine di ricarica elettriche nella città verrà fatto mettendo come presupposto l'adeguamento tecnologico delle colonnine stesse.

Commissario Roncelli: sostiene che la conversione da "carbone" ad "elettrico" sposta solamente il problema dell'inquinamento dato dalle emissioni di CO2 del carbon fossile della macchina a gas a quello dell'inquinamento prodotto dalla produzione delle batterie elettriche, dell'energia elettrica (che in Italia non è ottenuta ad emissioni 0) e dallo smaltimento delle batterie stesse. Ritiene sia necessario un cambio di mentalità del cittadino e di conseguenza dell'Amministrazione comunale che deve puntare sulla "mobilità muscolare". E per questo motivo che ritiene necessaria la precisazione oggetto dell'emendamento.

Commissario Crespi: sostiene che la mobilità ciclabile debba sempre messa all'ordine del giorno di ogni amministrazione politica, tuttavia è necessario ricordare che Lainate è inserita in un contesto Urbanistico da cui non si può prescindere, ovvero l'autostrada. Non si può concentrare tutta l'operazione amministrativa nel migliorare la mobilità ciclabile interna senza occuparsi della mobilità verso l'esterno. E soprattutto spingendo che questa mobilità verso l'esterno sia sempre più sostenibile.

Presidente Ferrario: sottolinea inoltre quanto proposto nell'emendamento sia assimilabile ad un focus sulla mobilità che esula da un Atto di Indirizzo di Politiche Ambientali. Propone di

- modificare il primo paragrafo della sezione 6: "FORNISCE ALLA GIUNTA COMUNALE INDIRIZZO PER" come segue (modifica sottolineata):

- ✳️ Avviare un percorso virtuoso di transizione verso forme di mobilità sostenibile, con particolare riferimento alle infrastrutture ciclabili, per gli spostamenti ritenuti tra i principali responsabili del congestionamento del traffico urbano e del degrado della qualità dell'aria, promuovendo pratiche come l'uso della bicicletta, il bike sharing, il car pooling, la mobilità elettrica collettiva.
- e di recepire la seconda modifica (veicoli invece di autoveicoli).

Commissario Rimoldi: Illustra nuovamente i razionali secondo i quali la proposta iniziale di emendamento è stata fatta, ovvero rafforzare l'atto di indirizzo. L'atto presentato in commissione lascia libertà di manovra alla giunta fornendo un indirizzo meno forte di quanto sarebbe necessario. Questo renderà necessario valutare in un secondo come la Giunta deciderà di raggiungere gli obiettivi.

Ciò premesso, partendo da una posizione di minoranza, visto il risultato della discussione, prende atto e accetta la proposta indicata dalla presidente, essendo il miglior compromesso raggiungibile. Sostiene quindi che il Partito Democratico, condividendo comunque i principi introdotti dall'atto, non esprimerà voto contrario in Consiglio Comunale.

Chiede infine all'Assessore Lui come intende attuare il terzo punto della sezione 6 dell'Atto di Indirizzo (Ampliare l'attività di prevenzione e repressione degli illeciti penali ed amministrativi in materia ambientale).

Assessore Lui: verrà istituito un ramo dedicato della Polizia Locale al controllo specifico in tema Ambientale (che prevede anche verifica dei Rifiuti, Eternit, Controllo emissioni inquinanti)

Assessore Di Foggia: informa inoltre che ulteriore scopo di questa unità sarà quello di monitorare le piste ciclabili.

Varie ed eventuali:

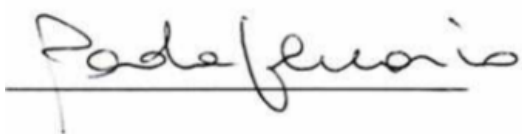
Assessore Di Foggia: c'è la disponibilità della Commissione Bilancio, per riprendere il tema oggetto della commissione congiunta prevista per il 26 Febbraio 2020 e mai effettuata a seguito delle disposizioni restrittive.

Prossimo incontro 21 Maggio 2020.

Lainate

04-06-2020

Il presidente  
Paola Ferrario



---

il segretario  
Alessia Valeria Tramontini



---