

## **Verbale Commissione Congiunta Urbanistica e Lavori Pubblici e Viabilità**

Lainate, 7 ottobre 2019

### **PRESENTI:**

- Sindaco del Comune di Lainate: Andrea Tagliaferro
- L'Assessore ai Lavori Pubblici: Natalino Zannini
- Commissione Lavori Pubblici e Viabilità:
  - Andrea Giovannini (Presidente)
  - Battistini Orazio
  - Aspi Vanni
  - Caputo Domenico
  - Silvestro Antonio
  - Condorelli Andrea
  - Vaghi Carlo
  - Messina Francesco
  - Longhi Ivan
  - Perfetti Giuseppe
- Commissione Urbanistica:
  - Vincenzo Vitale (Presidente)
  - Mazzucchelli Angelo
  - Casè Massimiliano
  - Ceriani Mario
  - Boschetti Simona
  - Franco Pietro
  - Romagnano Davide
  - Airaghi Alessandro
  - Airaghi Giuseppe
- Assenti Giustificati: /
- Assenti Ingiustificati: /

### **ORDINE DEL GIORNO:**

1. Presentazione Commissari e Assessore;
2. Elezione del Vicepresidente e del Segretario;
3. Aggiornamento lavori quinta corsia Autostrada A8;
4. Varie ed eventuali
5. Proposte dei cittadini;

Inizio riunione: ore 21:15

### 1). Presentazione Commissari e Assessore

Aprono l'incontro il Presidente Vincenzo Vitale e il Presidente Andrea Giovannini salutando e dando il benvenuto ai presenti.

Il sig. Vitale concorda con la Commissione Urbanistica la modalità di condivisione dei prossimi verbali che verranno anticipati via e-mail prima di procedere con la relativa presentazione al protocollo.

### 2). Elezione del Vicepresidente e del Segretario

Si procede con la nomina prima del Vicepresidente Romagnano Davide e del Segretario Pravettoni Stefania Lina per la Commissione Urbanistica e di seguito del Vicepresidente Battistini Orazio e del Segretario Silvestro Antonio per la Commissione Lavori Pubblici e Viabilità.

### 3). Aggiornamento lavori quinta corsia Autostrada A8

Il Sindaco Andrea Tagliaferro introduce l'argomento al terzo punto dell'o.d.g. "aggiornamento lavori quinta corsia Autostrada A8" informando i presenti circa l'andamento dei lavori. Viene ripercorsa brevemente la storia della quinta corsia, nata come prescrizione alla Conferenza dei Servizi in fase di realizzazione della terza corsia autostradale.

La prima parte è stata realizzata in tempo per Expo (tratto fra l'Autogrill e la barriera e parte delle opere verso Arese in zona Alfa Romeo).

Dopo l'evento Expo c'è stata una pausa, oggi si procede a completare il tratto mancante fra l'unione delle due autostrade e l'Autogrill.

Proseguendo per ordine di spazio, da Ovest la realizzazione del sottopasso "Tunnel" completerà la nostra viabilità chiudendo il giro della Circonvallazione. Da Via De Gasperi a Corso Europa è quindi in previsione l'opera più grande, unitamente alla realizzazione della nuova rotonda.

L'autostrada verrà allargata solo verso sud. Gli attraversamenti previsti sono 4.

L'area tra via Varese/Alzaia Villoresi, via Volta e Cavalcavia di via Manzoni, sarà interessata dai lavori per l'allargamento verso Sud.

La zona del casello attuale ha già visto la chiusura dell'ingresso verso Milano per il nuovo ingresso definitivamente aperto.

Attualmente è ancora posizionato il casello per Varese Como che resterà fino all'apertura del nuovo che sarà in via Mascagni verso Arese.

Anche in quest'area verrà realizzata una nuova rotonda.

A seguire verrà completata la rotonda di via Rho (zona Sifte Berti). Con la nuova rotonda, girando a sinistra, si procederà parallelamente alla via Rho fino a ricongiungersi alla stessa. E' prevista la riqualificazione della pista ciclopedonale in zona Circonvallazione/RSA da via Marche verso il Centro sportivo. In questo progetto non è previsto l'attraversamento della Circonvallazione.

La parte di via Marche resta con 4/5 m a disposizione, quindi si dovrà rivedere la viabilità.

Interviene il sig. Longhi per chiedere del traffico indirizzato su via Volta, strada per lo più ad utilizzo residenziale pertanto ritiene sia meglio deviare definitivamente il flusso di automezzi sulla Circonvallazione.

Il Sindaco risponde che l'Alzaia del Villoresi in quel tratto è chiusa per cui vi è la necessità di deviare i pedoni sulla via Volta e per ovvie questioni di sicurezza è necessario lasciare il senso unico di marcia. Coglie poi l'occasione per aggiornare in merito alle opere per la rimozione delle interferenze per la presenza di utenze quali gas, telecom etc... in quell'area.

Relativamente al Cavalcavia di via Manzoni è prevista la rimozione della passerella a cui seguirà la costruzione del nuovo ponte, che dovrebbe concludersi entro marzo. Appena si avranno a disposizione gli 8,50 m della parte centrale della carreggiata verrà ripristinato il doppio senso di marcia.

Una volta demolito l'esistente si completerà l'opera con la realizzazione del tratto ciclopedonale.

Riguardo i tempi, si prevedono due anni per la totale realizzazione delle opere (20 mesi dalla consegna delle aree all'impresa esecutrice).

Nei prossimi giorni inizieranno le opere per il sottopasso.

Entro Ottobre finiranno le opere per il ripristino degli impianti anche su via Varese.

Per limitare i disagi relativi alle opere su Via Manzoni, si limita l'intervento fino alle 9:00 e dalle 16.00 fino a sera.

Con i tecnici comunali e la vigilanza è stata organizzata una "cabina di regia" per monitorare il programma dei lavori.

Interviene il sig. Airaghi Giuseppe per chiedere se una volta ripristinato il ponte di via Manzoni a doppio senso è previsto ancora il passaggio ciclopedonale.

Il Sindaco risponde che con 8,50 m a disposizione restano 1,5 m da destinare al passaggio ciclopedonale garantendo la sicurezza agli utilizzatori.

Ricorda anche che sarà realizzato un sottopasso pedonale verso il McDonald.

Il sig. Airaghi Alessandro chiede se l'opera conclusa avrà parte ciclabile separata da quella pedonale.

Il Sindaco risponde che vi sarà la parte ciclopedonale con separazione di sicurezza dalla parte carrabile con la presenza di vegetazione. Dato che ci sarà a disposizione dello spazio, si augura di organizzarla in questo modo: da una parte la pista ciclabile e dall'altra il percorso pedonale.

Il sig. Longhi chiede se è stata valutata l'ipotesi di invertire i sensi di percorrenza del paese.

Il Sindaco risponde che fra le varie è stata presa in considerazione anche questa soluzione.

E' necessario però pensare alle esigenze di tutti i cittadini cercando di mitigare il più possibile i disagi di ognuno.

Il sig. Battistini ricorda che verranno rifatte anche le barriere autostradali antirumore.

Interviene il sig. Messina per chiedere se il ponte verso l'autostrada sarà demolito e chiede informazioni sull'area del casello attuale.

Il Sindaco risponde che non è previsto l'abbattimento del ponte di via Mascagni e l'area del sedime del vecchio casello sarà sede viabilistica, esiste già il progetto.

Il sig. Vaghi chiede se non c'è rischio di creare zone intercluse nell'area del vecchio casello e il sig. Romagnani chiede se è previsto di lasciare del verde quale barriera.

Il Sindaco dà indicazioni circa l'intervento previsto con la demolizione del vecchio casello con una nuova viabilità, l'unica area interclusa eventualmente sarà quella interna al nuovo anello. L'area che rimane è prevista a verde con relativa piantumazione.

Il sig. Ivan Longhi chiede se ad Autostrade è stato chiesto se il sottopasso non poteva essere stato fatto prima degli altri interventi così da mitigare la situazione.

Il Sindaco risponde che si sarebbero dilatate troppo le tempistiche con conseguenti lievitazioni dei costi.

Il Sig. Airaghi Alessandro chiede se la fermata degli autobus autostradali rimarrà dove è ora ovvero davanti al McDonald ed in tal caso ritiene auspicabile prevedere la realizzazione di parcheggi sicuri ed adeguati per le biciclette degli utenti autobus.

Il Sindaco risponde che l'Amministrazione presenterà le linee programmatiche in C.C. e ne è prevista la realizzazione anche nel programma elettorale ritenendolo un buon suggerimento.

Il sig. Airaghi Alessandro, vista l'imminente realizzazione della nuova tangenzialina parallela alla via Rho che dovrebbe decongestionare il traffico della stessa, propone di valutare la realizzazione di pista ciclabile adeguata che colleghi Lainate a Rho per agevolare gli utenti che vogliono raggiungere in sicurezza la Stazione Trenord in bicicletta.

Il Sindaco accetta la proposta e rilancia con altri spunti sul tema per via Rho, Viale Italia e zona via Valcamonica, invitando le Commissioni a riflettere e a lavorarci nei prossimi mesi.

Romagnano chiede se l'Amministrazione è informata circa il cronoprogramma dei lavori.

Il Sindaco risponde che il cronoprogramma è noto, condiviso e monitorato con tecnici comunali e vigilanza. All'oggi non sono stati segnalati ritardi significativi.

Il sig. Messina chiede informazioni circa la "tangenzialina" parallela a via Rho in merito al rischio che la stessa venga collegata alla rotonda dell'Agricola.

Il Sindaco risponde che non ha nessuna intenzione di accettare un tale intervento che per altro non è in previsione.

#### 5). Varie ed eventuali

Il sig. Airaghi Giuseppe interviene in merito alla rotonda di Barbaiana e ai possibili attraversamenti.

Il Sindaco informa che, circa il disagio viabilistico di via Roma, pochi giorni fa l'Amministrazione ha ricevuto le proposte di Anas SpA che prevedono un'unica rotonda che garantirà la viabilità di collegamento ai paesi affacciati sul Sempione distribuendo il traffico. A fronte di ciò l'attraversamento di una rotonda di almeno 64 m di diametro non sarà certo

cosa facile. Restano salvi i passaggi pedonali attuali e l'argomento è stato spesso discusso dall'Amministrazione con Anas SpA per trovare una possibilità.

Airaghi Alessandro ribadisce l'importanza di parcheggi per le biciclette e la fine delle piste destinate a biciclette e pedoni.

Infine il Presidente del Consiglio Comunale Alberto Landonio interviene per augurare buon lavoro ai commissari e ricorda l'art. 3 del regolamento per cui le Commissioni sono strumento del C.C. Pertanto richiama l'importanza della relazione che ogni anno le Commissioni forniscono con le varie proposte, valido strumento di comunicazione con l'Amministrazione.

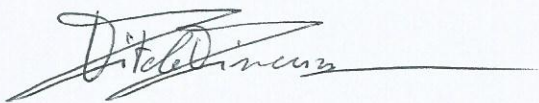
Propone quindi un incontro coi vari presidenti al fine di mettere a punto una modalità più efficace per approntare le relazioni perché queste siano ancora più d'aiuto.

#### 5) Proposte dei cittadini

Nulla da segnalare.

Fine riunione ore 23:15, il Presidente saluta i partecipanti

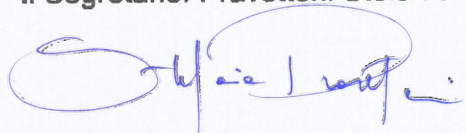
Il Presidente: Vincenzo Vitale



Il Presidente Andrea Giovannini



Il Segretario: Pravettoni Stefania L.



Il Segretario Silvestro Antonio

