

## Verbale Commissione Ecologia del 23.11.17

Condorelli e Ferrante assenti. Presenti tutti gli altri Commissari più il Presidente e l'Assessore. Saleari eletto Segretario.

Saleari propone di posticipare la prossima Commissione alle 21.15 chiedendo contestualmente che si faccia il possibile per essere puntuali. La richiesta viene accettata.

Airaghi propone di mettere ai voti la proposta di registrazione della Commissione: 5 favorevoli, 3 contrari (Ferrario, Grassi e Contin), si approva.

1. Verbale seduta precedente:  
Saleari fa presente che si debbano ancora inserire le modifiche proposte via mail, essendo tutti d'accordo Ferrario modificherà il file e lo spedisce il giorno seguente alla Segreteria; Verbale approvato con 2 astenuti (Contin e Grassi) ed 1 contrario (Airaghi).
2. Bike Sharing:  
Ferrario invita l'amministrazione ad uno studio di fattibilità su Lainate del Bike Sharing a flusso libero proposto dalla Città Metropolitana.  
L'Assessore Zini ha già ricevuto la proposta ma in concreto c'è solo l'interessamento di alcuni Comuni che hanno risposto positivamente, ora c'è da attendere il bando di gara che prevede la fornitura di un tot di biciclette per numero abitante (a Lainate ne arriverebbero 130). La fornitura sarà gratuita, il costo di utilizzo a carico del cittadino ed i tempi di realizzazione ancora incerti.
3. Sostegno all'apicoltura in città:  
Grassi ha spiegato il progetto attuato in zona San Siro "progettare alveari urbani" ed ha invitato chi interessato all'approfondimento.  
L'argomento interessa la Commissione Ecologia e si propone a Grassi di contattare la referente del progetto per invitarla al prossimo incontro di Commissione.
4. Bando servizio nettezza urbana:  
Airaghi chiede informazioni 1. sulla sperimentazione della tariffa puntuale prevista nel primo bando di gara 2. sui disagi causati ultimamente dalla rottura dei contenitori e dai nuovi sacchetti della raccolta umida che contengono meno rifiuto e sono più delicati 3. sul motivo per cui non siano stati previsti cestini differenziati nel nuovo piano di Arredo Urbano.  
L'Assessore Zini risponde che 1. la tariffa puntuale è una possibilità ed i mezzi del gestore sono attrezzati, ma vista anche vista la percentuale di differenziata attuale che a Lainate supera il 70% in questi primi anni ci si è concentrati dato il cambio di operatore nell'ottimizzazione del servizio esistente. Si sta valutando se sia opportuno provare ad applicare sperimentalmente la misurazione della quantità di rifiuti prodotti ad un campione di cittadini in modo da verificare se l'applicazione di questa misurazione abbia degli effetti migliorativi o peggiorativi sulla raccolta. 2. ci sono state un po' di lamentele al cambio di gestione (dovute anche al cambio di giorno di raccolta e quindi di abitudini) ma sono 'fisiologiche' rispetto al cambio di gestore e alla nuova organizzazione del servizio. Per quanto alla rottura dei contenitori può essere che gli operatori siano meno attenti come può essere che con il passare del tempo il contenitore si deteriori. Le segnalazioni vengono sempre puntualmente girate al gestore per opportuna verifica 3. sui cestini è stata fatta una indagine e, chiesto agli operatori, la risposta è stata che, dove presenti cestini differenziati nelle piazze dei comuni limitrofi, la raccolta differenziata non funziona e tocca al gestore differenziare dopo aver raccolto, quindi si è deciso di non scegliere cestini differenziati e badare più ad una questione estetica.

Ferrario contesta la scelta estetica perché si dovrebbe osare, vista anche l'attitudine della cittadinanza ad un alto tasso di differenziazione. Anche solo per una questione di "educazione", come all'iniziativa "Ninfeamus" dove è stata proposta ed ha funzionato. Per il Presidente Rezzonico la scelta è per lo meno opinabile ed in accordo con i Commissari chiede all'Assessore che si faccia richiesta esplicita a Gesem per rivedere il progetto. L'Assessore Zini ribadisce che per il centro cittadino ormai la posa è stata completata, magari si potrà rivedere tra qualche anno.

Ci si ri aggiorna in primavera dell'anno nuovo 2018.

5. Riqualficazione Rosa Camuna + attraversamento ciclo pedonale

L'Assessore mostra il progetto di riqualficazione del parco della Rosa Camuna che prevede il rifacimento del fondo del laghetto ed un pozzo di prima falda che lo alimenti anche in assenza di acqua nel Villorosi, costo €200 mila. A seguire si mostra il progetto di 2 nuovi attraversamenti pedonali su via Lura e sulla SP109 per collegare Lainate alle ciclabili esistenti del Parco del Lura in direzione Caronno Pertusella.

Ferrario: il rifacimento è dovuto ad un errore progettuale essendo passati solo 3 anni.

Assessore Zini: all'epoca del progetto iniziale i progettisti sono stati incaricati dal Parco del Lura e li abbiamo lasciati agire in fiducia, ora che ne vediamo i risultati stiamo vigilando di più sull'intero operato.

Il Presidente Rezzonico chiede di verificare se l'acqua di prima falda assicura vivibilità alla fauna ittica. Si informerà Saleari in proposito.

6. Inquinamento atmosferico, situazione attuale e proposte

Saleari distribuisce rilevazioni di ottobre e novembre dell'ARPA più documentazione Ministero della Salute nella quale si palesa la situazione drammatica della pianura padana.

Labruna: dal sito dell'ARPA non compare alcuna centralina sul territorio Lainatese.

Assessore Zini: la centralina è stata rimossa, ma dai dati di monitoraggio, visti anche durante la commissione scorsa, i valori rilevati sul nostro territorio sono apparsi omogenei alle centraline più vicine di Rho, Saronno e Arese.

Rezzonico: il Mario Negri ha stabilito che a ridosso delle autostrade l'incidenza dei tumori è superiore. Si deve riflettere sul fare una richiesta di monitoraggio della situazione locale.

Molti degli inquinanti più cancerogeni (ad es benzene) sono locali e non si muovono con il vento, ci sono le polveri ultra sottili dei camion molto tollerate e visto che non possiamo chiudere l'autostrada è fondamentale misurare il fenomeno. 200mila auto al giorno sono sufficienti per richiederlo.

Clerici: a che cosa siete disposti a rinunciare per risolvere il problema? Siamo disposti alle domeniche a piedi? Od a lasciare a casa la macchina quando necessario? A bloccare le macchine nei pressi dei plessi scolastici? A Lainate presso le scuole di via Litta sono stati addirittura fatti costruire parcheggi per permettere tutto ciò, anziché evitarlo.

Assessore: possiamo provare a richiedere all'ARPA la posa di una centralina sul territorio Lainatese

Labruna: avevo richiesto documentazione in merito sull'inquinamento

Assessore: l'abbiamo portata alla precedente Commissione congiunta

Labruna: Gli accordi erano che ne avremmo discusso in Commissione Ecologia (quindi oggi).

Chiedo ancora di poter visionare la relazione completa Arpa (cartaceo) recente e, possibilmente confrontarla con la precedente (sempre cartaceo), che risale al 2006, nella prossima riunione.

Saleari: come vi ponete in base all'accordo delle regioni del bacino padano?

Assessore: nei prossimi giorni il Sindaco emetterà una ordinanza dove si richiama i divieti presenti nell'accordo di programma tra le Regioni, ad eccezione del blocco del traffico che si

ritiene non necessario vista la situazione poco felice dei trasporti nella cittadina e visto il posizionamento di Lainate nel mezzo di un'autostrada tra le più trafficate.

Rezzonico: con la scelta di costruire parcheggi fuori dalle scuole di via Litta si sta andando nella direzione sbagliata. Il progetto è sicuramente peggiorativo.

Saleari: sarebbe utile al fine di informare la cittadinanza di inviare l'ordinanza anti inquinamento non solo sul sito ma anche su newsletter e Lainate Notizie, così che l'informativa arrivi nelle case di più Lainesi possibili.

Airaghi: dobbiamo prendere una direzione precisa, quella di non incentivare l'uso della macchina, cosa che manca nel Comune che nei fatti va in una altra direzione.

Assessore: inserire il blocco del traffico nella cittadina sembrerebbe più una mossa punitiva che una scelta che porti effetti reali. Questo non vuol dire che in caso di emergenze non vi si possa ricorrere.

Ferrario: tanto è l'inquinamento della zona che non è significativo bloccare il traffico locale sul territorio.

Contin: bloccare le auto è comportamento da estremisti

Airaghi spiega il progetto non realizzato di coprire l'autostrada o, a scampo della 5° corsia, quello di creare parcheggi per i bus Autostradali, come accade sulla MI-TO. Ci fosse stata una volontà quando era il momento di trattare il Comune doveva farlo, invece non lo ha richiesto.

L'Assessore risponde sostenendo che è stata richiesta l'attivazione delle piazzole ma con l'allargamento a 5 corsie non c'è più lo spazio sufficiente vista la realizzazione degli interventi Mercedes e Sifte-Berti nelle immediate vicinanze, concessi dalla amministrazione precedente.

Clerici e Rezzonico non condividono riferimenti a giunte passate anziché affrontare il problema.

Quest'ultimo contrariato abbandona l'aula.

Airaghi sostiene che le piazzole potevano essere anche inserite all'interno dell'Autogrill, era una questione di scelta politica e dovremmo iniziare a farle queste scelte e renderci conto che viviamo una situazione ambientale drammatica.

L'Assessore difende l'operato dell'Amministrazione, ad esempio alcune corse del trasporto pubblico verso Milano sono state ripristinate grazie anche all'intervento del Comune con il gestore del servizio.

Clerici propone la chiusura preventiva alle auto del centro cittadino vista l'installazione della nuova pista di pattinaggio in piazza del monumento, potrebbe essere l'occasione per fare un tentativo e preservare anche l'aria della piazza vista la presenza dei bambini.

Labruna propone alla prossima Commissione di rimettere all'ordine del giorno il tema per fare una ulteriore analisi dell'inquinamento

Clerici chiede informazioni sul problema della Rotamfer ora RMI ed anche eventuali sviluppi dopo l'incendio che c'è stato in quella zona.

7. Proposta creazione gruppo whatsapp:

si prendono i numeri di cellulari dei Commissari mancanti e Saleari si occuperà di creare il gruppo.

8. Varie ed eventuali

Airaghi 1: in Commissione urbanistica si è trattato dell'ambito di trasformazione 1 (via Garbagnate): la proposta della Perfetti di costruzione di una RSA prevede come scampo un terreno lungo il Villoresi in zona "percorso vitae" verso Barbaiana, il Sindaco ha proposto di fare un prolungamento del parco. Si potrebbe utilizzare una parte dei soldi ricavati dalla operazione RSA per riprendere in mano il vecchio parco delle frazioni e vedere cosa si può

iniziare a fare sui terreni di cui il Comune è già proprietario. Se l'Assessore ci fornisce il progetto possiamo discuterne in una delle prossime Commissioni.

Airaghi 2: nel 2016 ci sono stati €80 mila di fondi europei per progetti legati alla mobilità sostenibile e destinati agli Enti Locali, Lainate ha partecipato?

Assessore: no.

La prossima Commissione si terrà a gennaio e sarà concordata sul nuovo gruppo Whatsapp, Labruna fa presente che non ci sarà dal 2 al 21 gennaio.

9. Proposte dei cittadini

una cittadina partecipante la Commissione fa presente che il parco delle frazioni avrebbe bisogno di paratoie lungo il torrente e luci per permetterne l'attraversamento in sicurezza dal quartiere girasoli anche al buio.

Si chiude la Commissione alle 23.50