

## **Verbale Commissione congiunta Urbanistica ed Ecologia**

Lainate, 17 maggio 2016

### **PRESENTI:**

- Sindaco del Comune di Lainate: Alberto Landonio
- Commissione Urbanistica: Romanò Stefano (Presidente)  
Rodolfi Laura (Vice Presidente)  
Pravettoni Stefania Lina (Segretario di  
Commissione)  
Caputo Domenico  
Di Foggia Giacomo  
Nigrotti Stefano  
Boschetti Simona  
Airaghi Alessandro  
Zavaglia Antonio
- Commissione Ecologia: Grassi Renata  
Curatolo Laura  
Boschian Eugenio  
Condorelli Andrea  
Labruna Antonella  
Ferrante Lia  
Airaghi Alessandro  
Saleari Cristian (Vice Presidente)  
Clerici Marco
- Alcuni cittadini
- Assenti Giustificati: Rezzonico Rossano (Presidente Commissione Ecologia);  
Clerici Marco (Commissione Ecologia)
- Assenti Ingiustificati: /

### **ORDINE DEL GIORNO:**

1. Definizione rete ciclabile comunale;
2. Proposte dei cittadini;

3. Varie ed eventuali  
Inizio riunione: ore 21:00

Il Presidente della Commissione Urbanistica Stefano Romanò apre l'incontro salutando e dando il benvenuto ai presenti.

I componenti di entrambe le commissioni prendono atto che il sig. Saleari Cristian farà le veci di Presidente della Commissione Ecologia.

#### 1). Definizione rete ciclabile comunale

Il Sindaco Alberto Landonio introduce l'argomento principale dell'o.d.g. facendo una premessa sul lavoro in corso per l'adeguamento dell'attuale PGT che, sinteticamente, comprende:

- la verifica sull'attualità delle destinazioni per aree a servizi pubblici;
- l'aggiornamento delle N.T.A.;
- l'adeguamento cartografico alla situazione attuale delle infrastrutture;
- l'aggiornamento della normativa relativa agli indirizzi del PLIS del Lura.

Queste linee guida si sono tradotte in un documento di variante che è stato esaminato il giorno 5 maggio 2016 dalla Commissione Urbanistica, mentre il giorno 16 maggio 2016 la Giunta Comunale ha preso atto dei documenti depositati al fine di dar corso alla procedura necessaria per l'adozione della variante.

Si prevede tale adozione nel mese di Luglio, circa dopo che siano trascorsi i 45 giorni previsti dalla delibera di Giunta e si sia completato il processo per la verifica di assoggettabilità della variante alla VAS.

Successivamente all'adozione seguirà il periodo della pubblicazione e della raccolta delle osservazioni per arrivare alla loro controdeduzione con approvazione definitiva in Consiglio Comunale.

La premessa è volta ad inquadrare l'argomento di oggi che coinvolge entrambe le commissioni presenti sul tema legato al Piano dei Servizi e che prevede l'inserimento in PGT di un allegato relativo alla rete ciclabile comunale.

Procede il Sindaco Alberto Landonio spiegando le logiche che hanno portato alla realizzazione della carta intitolata: "Allegato n. 4 – Rete Ciclabile".

Il metodo utilizzato è quello della sovrapposizione dei tracciati sovracomunali VELUPLAN (evidenziato in azzurro) e MIBICI (in giallo) a quelli di seguito elencati.

Viene mostrata la tavola di riferimento indicando i vari tracciati.

I tracciati rappresentati in viola sono i tracciati ciclopedonali esistenti. Non sempre sono piste ad uso esclusivamente ciclabile, in quanto a volte è contemplato l'utilizzo promiscuo con i pedoni tramite percorso differenziato dalla rete stradale come previsto dal codice della strada vigente.

In rosso è evidenziato il tracciato ciclopedonale in progetto, in verde quello ipotizzato e in nero i tracciati campestre/vicinali percorribili.

Alcuni tratti delle piste ciclabili presenti nella tavola sembrano "finire nel nulla", ma in realtà terminano su aree pubbliche (ad esempio succede per il tracciato di via Prima Strada che conduce al Mercato comunale).

Il commissario Airaghi segnala l'utilità di aggiungere allo schema un'indicazione sulla "mobilità ciclabile" all'interno della città, indicando i punti di interesse raggiungibili sul territorio magari con una mappa aggiuntiva ove sarebbe interessante anche prevedere spazi per il parcheggio destinato alle biciclette.

Il commissario Stefania Pravettoni informa che i gruppi politici di maggioranza hanno già istituito dei gruppi di lavoro interni che, fra le varie tematiche che stanno affrontando, hanno anche quella di tradurre proposte significative legate a questo aspetto in linee guida utili al successivo sviluppo del PGT, fra

cui la realizzazione di una tavola che riassume anche quanto proposto dal commissario Airaghi.

Interviene il commissario Nigrotti il quale ritiene che la richiesta avanzata da Airaghi di indicare punti raggiungibili in bici, ad esempio di interesse commerciale, debba comunque essere ricontestualizzata, in quanto trattandosi di allegato al PGT dovrà essere uno strumento tecnico e non "turistico".

Il sindaco riprende parola ricordando che è necessario ragionare per obiettivi. L'inserimento in PGT della carta per la definizione della rete ciclabile comunale è stato fatto per far fronte alla trasformazione urbanistica, lavorando per fornire un documento che necessariamente fornisse delle linee guida per lo sviluppo futuro della città e, in particolare, proprio della pianificazione urbanistica.

Si ritiene comunque favorevole a lavorare per aumentare la cultura per l'utilizzo della bicicletta quale mezzo di trasporto.

Interviene l'arch. Foi complimentandosi per l'iniziativa e ad integrazione della mappa presentata lascia alle commissioni del materiale da cui prendere spunto. Propone di differenziare il colore verde utilizzato per distinguere, fra i tracciati ciclabili ipotizzati, le aree da acquisire dalle aree già pubbliche, facendo riferimento a tracciati non segnalati ma di fatto utilizzati da tempo da tutti (es. tratto del cosiddetto "Biringhellino" che dal parcheggio di via Lazio arriva a Cascina Villa).

Lo stesso Foi si rende disponibile per partecipare eventualmente alla stesura delle mappe e propone infine di mettere un simbolo storico sulle piste che collegano ai paesi limitrofi come indicato nell'elaborato che ha fornito.

Il sig. Nigrotti propone di coordinarsi con gli altri comuni per valutarne i collegamenti.

Il sindaco rende noto di aver già contattato a tale proposito l'amministrazione di Rho che prevede il collegamento più importante.

Finite le osservazioni, riprende parola il sindaco per illustrare le ipotesi di tracciato ciclabile rappresentato con il colore verde.

Alcuni tratti risultano più facili da realizzare, altri necessitano di approfondimento a livello progettuale per verificarne la fattibilità d'intervento. I tratti visionati insieme in commissione, partendo da sud, sono:

- Il citato tratto del "Biringhellino" con collegamento a via Biringhello dall'ex PL25, mai realizzato perché in passato era stato segnalato come non fattibile dalla SNAM per il passaggio nel sottosuolo dei tubi del gas. In realtà si è scoperto recentemente che l'unico impedimento era il fatto che non poteva essere asfaltato, problema superato con una semplice prescrizione di realizzarlo in calcestruzzo.
- L'ipotesi di percorso delineato in fase di approvazione del P.I. n. 31 di via Mazzucchelli, dove è già stato autorizzato dalla Regione un ponte per collegare Cascina Villa alle scuole di via Cairoli.
- In via Cairoli sarà necessario studiare la fattibilità all'interno dell'ambito C2, lungo via Omero e via Cairoli ove si vuole realizzare un collegamento di cui andrà stabilita la modalità.
- L'ipotesi di tracciato all'interno del Piano Integrato di Barbaiana.
- Il tratto in via della Pace.
- Il tracciato da via delle Rose al Cimitero dove è ipotizzata una parte ciclabile per connettersi sia a via Pogliano e sia al parco di via Tevere attraverso un ponte ciclabile sul Bozzente.
- Un tratto dall'area mercato che da via Prima Strada condurrà alla Strada Parco
- L'anello attorno al Parco delle Frazioni.
- L'attraversamento verso il centro sportivo, intervento reso più semplice da quando la strada è diventata comunale quindi è già stato possibile ridurre il limite di velocità e ora si sta studiando come agevolarne l'attraversamento, magari con un semaforo o una rotonda.
- La pista ciclabile dietro l'autostrada da via Varese/Via Milano che è segnata in verde ma dovrebbe essere indicata in rosso in quanto inserita

nel progetto della quinta corsia dell'autostrada ove è prevista la realizzazione di un passaggio sopraelevato.

- Le aree attorno al golf che andrebbero indicate come percorsi già utilizzabili, solo da sistemare (ricollegandosi all'intervento dell'arch. Foi).
- Via Monte Grappa.

Le piste segnate in nero sono quelle campestri.

Si continua visionando:

- Il tratto fra il golf, la via Monte Grappa, il collegamento con l'area *Ex Alfa* e la parte di *naturalizzazione del Lura*;
- Il "segno" delle trafile, con il tratto di via De Amicis che attualmente è più pedonale che ciclabile;
- Via Nazario Sauro;
- Ultimo pezzo di via Lamarmora;
- Tratto di via Caronasca;

Zini interviene e propone di allungare la pista ciclabile di via Levati per collegarla ai parchetti pubblici dietro le scuole

#### 5) Proposte dei cittadini

Ad esclusione degli interventi fatti durante l'esposizione non vengono avanzate ulteriori proposte.

#### 5). Varie ed eventuali

Nulla da segnalare.

Fine riunione ore 23:00

**Il Presidente (Commissione Urbanistica): Stefano Romanò**

Handwritten signature of Stefano Romanò in black ink.

**Il Vice Presidente (Commissione Ecologia): Saleari Cristian**

Handwritten signature of Cristian Saleari in black ink.

**Il Segretario: Pravettoni Stefania L.**