

# VERBALE COMMISSIONE LAVORI PUBBLICI

Barbaiana 07-01-2013

Comune di Lainate

N. 0000710 E 09/01/2013

Cia: 2.5



## PRESENTI:

- Walter Dell'Acqua (ASSESSORE)
- Vitale Vincenzo (PRESIDENTE)
- Pignataro Marco (SEGRETARIO)
- Ferrario Paola (VICE PRESIDENTE)
- Borroni Marino
- Giovannini Andrea
- Sada Alberto

## ASSENTI:

- CERIANI (GIUSTIFICATO)
- PALERI (GIUSTIFICATO)
- CAVALLARO
- GIUDICI

Ora inizio riunione: 21:25

## ARGOMENTI all'ordine del giorno:

1. Il **Presidente** chiede di approvare il verbale della seduta precedente. Il verbale è approvato con il voto favorevole di tutti i Commissari.
2. Il **Presidente** chiede all'Assessore di procedere all'aggiornamento sull'ampliamento della V corsia Autostrada:

L'**Assessore** ci informa che il 15 Gennaio c.m., è stata indetta la conferenza dei servizi presso il Ministero a Roma.

L'**Assessore** illustra l'aggiornamento del progetto sull'ampliamento della V corsia e viene letta la bozza di delibera contenente le condizioni e prescrizioni che sarà all'ordine del giorno del Consiglio Comunale del 9 Gennaio.

- E' confermato che ci sarà il ribaltamento del **casello autostradale di Lainate**.
- Garantire la realizzazione del **sottopasso di C.so Europa**, che resta un impegno a carico della Provincia, con la partecipazione del Comune di Lainate per € 300.000. In relazione ai costi complessivi dell'intervento, l'Assessore comunica che informalmente la Società Autostrada avrebbe una nuova stima delle opere complessive del Sottopasso intorno ad € 11.000.000,00.

L'**Assessore** legge poi uno stralcio della delibera della Provincia di Milano che riconferma l'impegno a realizzare il sottopasso facendolo eseguire però ad Autostrade durante i lavori per la realizzazione della V corsia.

Il **Presidente** chiede se è possibile far pervenire ai Commissari una copia della stessa delibera.

L'**Assessore** afferma che provvederà al più presto a farcela pervenire.

**Borroni** chiede chiarimenti su come sia possibile che i costi di tale opera stimati ad € 6.000.000,00 nel 2006 sia passati ad € 11.000.000,00 nel 2013; e si chiede se questo non possa influire sulle altre opere a compensazione.

L'**Assessore** precisazioni che dal il 2006 ad oggi, ci sono state innumerevoli trattative tra le parti (alcune nel frattempo sono anche cambiate...) che hanno portato a diverse modifiche del progetto, sia di carattere tecnico che concettuali ed una necessaria revisione dei prezzi che probabilmente ha portato ad un aumento dei costi...

**Giovannini** interviene dicendo che, prima di arrivare a qualsiasi conclusione o giudizio, sulle cifre in oggetto di discussione ed attribuzione delle stesse, è meglio aspettare la data del 15-01-2013 e leggere i dettagli dell'accordo.

- Garantire un collegamento tra via Manzoni ed il Centro della Città durante i lavori; a tal proposito l'**Assessore** precisa che se dovesse essere necessario interrompere il

traffico in via Manzoni per tempi lunghi, verrà richiesta una soluzione temporanea, tipo un ponte provvisorio...

- Garantire alle uscite dell'autostrada, comunque, la segnaletica orizzontale e verticale con l'indicazione dell'uscita per la città di "Lainate" pur trovandosi nel territorio di Rho;
- Sistemare il sottopasso tra via Gorizia e via Volta, tale opera dovrà essere realizzata e completata con la realizzazione della V corsia;
- Rettifica del progetto presentato per i pedoni tra via Mengato e via Milano e l'eventuale realizzazione della pista ciclo-pedonale;
- Confermare nuove barriere fonoassorbenti;
- Che l'area attualmente occupata dal casello autostradale, venga ceduta al Comune;

**Borroni** chiede di inserire all'interno della delibera, un contributo da parte di Autostrade, per lo spostamento dell' asilo Nido di Lainate;

**Giovannini** visto che la richiesta di spostamento dell'asilo nido era stata richiesta nelle prime delibere di Consiglio Comunale ma stralciata perché Autostrade non può realizzare opere non attinenti alla V corsia; propone di inserimento una richiesta di contributo economico ad Autostrade a titolo di compensazione nella delibera del Consiglio Comunale il 09 gennaio c.m..

Tutti **Commissari** sono d'accordo

La **Commissione** approva la realizzazione del sottopasso e conferma tale opera come principale opera di compensazione da far realizzare.

3. Il Presidente chiede se ci sono Proposte od interventi da parte dei cittadini:

- **Clemente Roberto**, per le opere di compensazione non è fiducioso che esse vengano realizzate.

Chiede come opera di compensazione una piantumazione seria e studiata al fine di garantire il giusto compromesso tra l'esproprio di terreno e la nuova piantumazione, che le barriere fonoassorbenti siano idonee a che garantiscano un reale abbattimento acustico e che venga garantita una manutenzione periodica;

- **Orazio Battistini** (Consigliere Comunale), a proposito delle barriere fonoassorbenti, asserisce che, secondo la sua esperienza di tecnico del settore, ed illustrandone i motivi, sarà impossibile assorbire i rumori con le barrire proposte, e chiede di battersi per ottenere delle soluzioni alternative.
- **L'Assessore** risponde che gli enti preposti hanno dato parere favorevole su tutte le soluzioni adottate anche per quanto riguarda la scelta delle barriere fonoassorbenti.
- **Maurizio Nazari** chiede quali sono i motivo adottati da Autostrade per realizzare tale opera.
- **L'Assessore** risponde che Autostrade ha motivato tale scelte: per ridurre l'impatto che l'ingente traffico attuale, (circa 190 mila transiti); che il fine dell'opera è di migliorare il servizio al fine di evitare eventuali imbottigliamenti e migliorare l'inquinamento...
- **Guglielmo Reschini** chiede se è stata chiesta una valutazione da qualche di ente "terzo", sulla reale necessità di realizzare l'opera.
- **L'Assessore** risponde che tutti gli Enti Pubblici interessati e il Ministero dell'Ambiente hanno analizzato ed approvato l'opera.
- **Sada Alberto** chiede se sono previste oltre alle barrire altre opere finalizzate all'abbattimento del rumore, tipo l'uso di asfalti speciali o chiederne l'eventuale uso.

- **Lorenzin** chiede conferma della realizzazione della pista ciclabile, sottopasso via Mengato via per Nerviano;
- **Clemente Roberto** chiede di prevedere eventuali pannelli solari sulle barriere ed una eventuale centralina di controllo dell'inquinamento;
- **L'Assessore** risponde che la centralina di controllo dell'inquinamento è chiesta, ma tale opera ha dei costi eccessivi; potrebbe essere una proposta da sottoporre all'Arpa.

Ore 23:30: conclusione della riunione della commissione per i lavori pubblici.

Presidente

Vincenzo Vitale



Segretario

Marco Pignataro

