

Verbale Commissione Congiunta Urbanistica e Lavori Pubblici e Viabilità

Modalità : seduta in videoconferenza

Lainate, 17 febbraio 2021

PRESENTI:

- Sindaco del Comune di Lainate: Andrea Tagliaferro
- L'Assessore ai Lavori Pubblici: Natalino Zannini
- L'Assessore alla Mobilità Sostenibile: Giacomo Di Foggia
- Commissione Lavori Pubblici e Viabilità:
 - Andrea Giovannini (Presidente)
 - Battistini Orazio
 - Aspi Vanni
 - Caputo Domenico
 - Silvestro Antonio
 - Condorelli Andrea
 - Vaghi Carlo
 - Messina Francesco
 - Longhi Ivan
 - Fedeli Maurizio
- Commissione Urbanistica:
 - Vincenzo Vitale (Presidente)
 - Contin Agostino
 - Casè Massimiliano
 - Gilardi Andrea
 - Boschetti Simona
 - Franco Pietro
 - Romagnano Davide
 - Airaghi Giuseppe
 - Airaghi Alessandro
 - Zeminian Marco
- Assenti Giustificati: /
- Assenti Ingiustificati: /

ORDINE DEL GIORNO:

1. Approvazione verbale seduta precedente Commissione LL.PP.;
2. Approvazione verbale seduta precedente Commissione Urbanistica;
3. Aggiornamento lavori Autostrada S.p.A.;
4. Piste ciclabili del PGT e loro aggiornamento;
5. Varie ed eventuali.

Inizio riunione: ore 21:15

1). Approvazione verbale seduta precedente Commissione LL.PP.

Il Presidente propone l'approvazione del verbale della seduta precedente già visionato dai commissari: il verbale è approvato all'unanimità.

2). Approvazione verbale seduta precedente Commissione Urbanistica

Il Presidente propone l'approvazione del verbale della seduta precedente: il verbale è approvato con il solo voto contrario del commissario Alessandro Airaghi, motivato dalle asserite difficoltà di discuterne i contenuti dello stesso.

3). Aggiornamento lavori Autostrada S.p.A

L'assessore Zannini illustra lo stato attuale del ponte di Via Manzoni: il ponte è stato riaperto a doppio senso di marcia per il traffico veicolare, mentre è stata predisposta una soluzione temporanea per il passaggio ciclo-pedonale; sono in corso di realizzazione i lavori per la sistemazione definitiva di tale passaggio, alla cui conclusione si renderà necessaria una breve chiusura dell'intero ponte per consentire la realizzazione di tutti i raccordi.

Il Sig. Aspi chiede informazioni sui lavori negli altri cantieri autostradali.

L'Assessore Zannini riferisce che nel complesso i lavori procedono con un impegno alquanto limitato di manodopera; in ogni caso, sono in fase di realizzazione le palificazioni per il sottopasso di Corso Europa mentre, invece, non è ancora iniziato l'intervento sulle alzaie del Canale Villoresi a carico di Soc. Autostrade.

I Sigg. Franco, Condorelli, Contin e Airaghi Alessandro chiedono ulteriori precisazioni circa il ponte di Via Manzoni.

L'assessore Zannini risponde, nell'ordine, che non è nota al momento la durata dell'attuale soluzione provvisoria, che a regime i percorsi ciclabile e pedonale saranno separati come da progetto (per l'esattezza, quello ciclabile sulla destra e quello pedonale alla sinistra del

ponte, visti dal lato di Via Manzoni), che l'attraversamento in sottopasso pedonale verso l'area commerciale all'altezza del Mc Donald è anch'esso confermato come da progetto (lo scatolato prefabbricato che consentirà il passaggio è già stata realizzato) ma potrà essere aperto solo dopo l'abbattimento e la rimozione del vecchio ponte.

Il Sig. Airaghi Alessandro rileva che non sembra essere previsto alcun passaggio per pedoni e ciclisti nel tunnel di Corso Europa nonostante, sostiene, l'attuale normativa lo renda obbligatorio; chiede se sia possibile introdurre una modifica che ne consenta la realizzazione.

L'Assessore Zannini conferma l'assenza di passaggi per ciclisti e pedoni nel progetto ed aggiunge che allo stato non sembra possibile alcuna modifica. Il Sindaco Tagliaferro replica, a sua volta, che, indipendentemente che la normativa attuale preveda espressamente l'obbligo di realizzare l'opera anche con un passaggio per i pedoni e ciclisti, il progetto risale al 2015 ed osserva che passaggi per ciclisti e pedoni appaiono poco compatibili in relazione alle funzioni ed alle caratteristiche di viabilità del sottopasso; promuoverà comunque una verifica sulla questione.

Il Sindaco Tagliaferro riprende l'argomento del ponte di Via Manzoni con alcune informazioni integrative. In particolare fa presente che la scelta della riapertura provvisoria è stata determinata principalmente dalla perdurante incertezza circa i tempi reali di completamento dell'opera ed è stata condivisa con tutti i capigruppo consiliari.

Circa la lentezza con cui procedono i lavori in generale, indica come probabile motivo anche il contenzioso in essere tra Soc. Autostrade e l'impresa appaltatrice Vitali, comunque la presenza media di operai nei cantieri è valutabile in circa 30 unità; osserva che in ogni caso siamo indirettamente parte in causa, poiché i lavori gravano sul nostro territorio e la mancanza, ancora oggi, di un crono-programma è un elemento di forte preoccupazione. In risposta al Sig. Aspi che chiede quale sia l'oggetto del contenzioso, il Sindaco afferma che si tratta di riserve tra le Parti, sul cui contenuto abbiamo però scarsa visibilità ma, poiché appare anche l'intento di coinvolgere il Comune, l'Amministrazione ha deciso di appoggiarsi ad uno studio legale. Infine, in risposta al Sig. Silvestro che chiede se resta valido il termine contrattuale di 20 mesi per il completamento di tutte le opere a partire dalla consegna definitiva, avvenuta la scorsa estate, delle aree di cantiere alla Soc. Autostrade, il Sindaco risponde che il termine è valido, ma in realtà non abbiamo certezze poiché non disponiamo del crono-programma e i lavori proseguono a rilento.

4). Piste ciclabili del PGT e loro aggiornamento

Il presidente della Commissione LL.PP. Giovannini introduce il tema in quanto richiesto come punto di discussione nella scorsa commissione e data la valenza del tema di è ritenuto di convocare la commissione congiunta con la Commissione urbanistica. Viene verificata la documentazione inserita nel PGT oltre che l'aggiornamento del piano dei percorsi ciclabili che in questi anni sono stati realizzati, in corso di realizzazione o di prossima realizzazione. A seguire l'Assessore Zannini descrive l'elaborato predisposto dagli uffici tecnici contenente gli aggiornamenti di cui sopra, trasmesso con la convocazione, e suggerisce che l'attenzione potrebbe essere dedicata innanzitutto ai collegamenti sovra-comunali e ai percorsi ciclo-pedonali indicati in rosso sull'elaborato, che riguardano i tracciati attualmente in progetto, autorizzati o in fase di autorizzazione.

Il Sindaco Tagliaferro rammenta che nello spirito originario del piano, gli aspetti di maggior rilievo erano rappresentati dall'intento di creare uno sviluppo caratterizzato da respiro sovra-comunale e di seguire con attenzione la concreta realizzazione degli interventi in capo ai privati.

L'Assessore Di Foggia riepiloga le principali azioni dedicate all'aggiornamento condotte negli ultimi 6 mesi (precisando che nell'elaborato non sono stati ancora inseriti alcuni tratti):

- riferisce che Polizia Locale e Gesem hanno operato sul territorio realizzando una mappatura completa dei tracciati esistenti e creando un prezioso data-base attuale ed aggiornato rispetto al PGT;
- elenca tutti i tracciati che sono stati realizzati negli ultimi 4 mesi, per un totale di circa 3 Km;
- rammenta che è stata completamente ridisegnata la segnaletica orizzontale e che è in fase di preparazione la segnaletica verticale.

Il Sig. Vaghi fa presente che alcuni progetti inerenti le ciclovie sono preesistenti rispetto all'attuale aggiornamento.

Il Sig. Fedeli esprime una serie di considerazioni, sia verbali che scritte utilizzando la chat del browser, di seguito riepilogate:

"Nella planimetria fornita come documentazione appare evidente la mancanza di una visione d'insieme della mobilità ciclo-pedonale, appare piuttosto un collage di interventi realizzati a scomputo di oneri di urbanizzazione; mancano anche indicazioni ed elementi che prevedano l'utilizzo degli spazi esistenti a margine di strade che conducono alla zona industriale (cita, ad esempio: Viale Italia, Via Nerviano, Via Settembrini); non è neppure presente un collegamento tra la zona a sud e la zona a est dell'Autostrada; inoltre, lungo Via Circonvallazione il percorso del tracciato appare contorto; infine, sottolinea la pericolosità per gli utilizzatori causata dalla mancanza di segnaletica verticale."

Due cittadini collegati (Sig.ra Conti Lucina e Sig. Riminucci) si dicono completamente d'accordo con le considerazioni del Sig. Fedeli con particolare riferimento alla mancanza di percorsi ciclabili e pedonali da Viale Italia alle numerose vie della zona industriale.

L'Assessore Di Foggia interviene per ribadire che l'installazione della segnaletica verticale è imminente. Informa inoltre che per agevolare il raggiungimento del posto di lavoro nelle aziende dislocate nella zona industriale, entro l'estate nei pressi dell'Hotel Litta Palace sarà allestita una struttura dedicata allo stazionamento delle biciclette, con capienza di 40 posti, recintata e coperta e con accesso individuale consentito e regolato inizialmente con tesserino sanitario / codice fiscale; aggiunge che l'Amministrazione Comunale ha in programma l'emanazione di bandi per la realizzazione sul territorio di altre ciclostazioni con caratteristiche analoghe, perfezionabili nel corso del tempo.

Il Sig. Battistini chiede se la pista in fase di realizzazione a cura del Parco del Lura arriverà fino alle vie Garbagnate / Settembrini.

L'Assessore Di Foggia risponde di sì, è già compresa nella situazione aggiornata dei percorsi; rileva comunque che si tratta di una pista in cattive condizioni, che dovrà essere resa effettivamente praticabile e potrà consentire di raggiungere il territorio di Caronno Pertusella.

Il Sig Airaghi Alessandro chiede informazioni circa un'eventuale pista ciclabile in Via Rho. Fornisce inoltre un suggerimento di metodo nella stesura delle mappe, che sarebbe preferibile separare per tipo di utilizzo dei tracciati (solo ciclabili e solo ciclopedonali). Prosegue sostenendo che per una maggior incentivazione all'uso delle biciclette occorrerebbe intervenire sugli aspetti di sicurezza: adottare soluzioni per migliorare la protezione dai furti, non essendo sufficienti le sole rastrelliere e dividere i percorsi ed i flussi ciclabili da quelli pedonali anche nelle zone semicentrali e centrali, a suo avviso anche a costo di ridurre significativamente gli spazi destinati ai veicoli. Promuoverebbe inoltre eventi ad hoc, ad esempio "il mese della bicicletta".

L'Assessore Di Foggia replica agli ultimi interventi: assicura che l'inserimento di un percorso in Via Rho sarà certamente considerato e sarà oggetto di una proposta concreta; circa l'ipotesi di uso distinto delle piste afferma che l'utilizzo promiscuo è comunque funzionale a patto che siano rispettati i limiti di velocità esistenti per i ciclisti; ritiene infine condivisibile la proposta di differenziare le mappe per tipo di utilizzo.

Il Sindaco Tagliaferro conferma l'intento di sistemare adeguatamente i percorsi in direzione di Caronno Pertusella. Sottolinea a sua volta la necessità del rispetto delle regole da parte dei ciclisti e, in generale, che occorre considerare i vincoli di viabilità oggettivi, in particolare nelle zone semicentrali e centrali.

Il Sig. Airaghi Alessandro insiste nel ribadire che a suo avviso è possibile favorire con interventi praticabili l'uso delle biciclette anche nelle situazioni più anguste.

Il Sig. Gilardi fa presente che in alcuni casi manca chiarezza sulla possibilità che il Comune rilevi aree utili da privati disposti a cederle, eventualmente incentivandoli.

Sempre un cittadino (Il Sig. Riminucci Diego) cita ad esempio la Via Volta, dove il traffico ciclistico è notevolmente aumentato dopo l'istituzione del senso unico commenta positivamente quanto affermato dal Sig. Airaghi circa l'opportunità di sacrificare l'uso dell'auto per favorire quello delle biciclette.

Il Sig. Romagnano chiede se vi sono aggiornamenti o programmi concreti per la creazione di una pista ciclabile in Via Rubicone, in direzione di Via Circonvallazione / Centro Sportivo e relativo attraversamento di Via Circonvallazione stessa.

Il Sindaco Tagliaferro risponde che in realtà l'intervento in Via Rubicone è previsto ed è completo di progetto esecutivo nell'ambito delle opere di compensazione sul nostro territorio a carico di Soc. Autostrade per i lavori di ampliamento dell'A8; quanto all'attraversamento di Via Circonvallazione, al momento è allo stato di previsione / pianificazione, comunque non potrà certamente essere realizzato a raso.

Il Presidente della Commissione LL.PP. Giovannini si esprime sulla visione generale prospettata in alcuni interventi, osservando che in generale in questi anni anche a Lainate sono stati realizzati nuovi tratti ciclabili e vi è stato un notevole aumento dell'utilizzo della bicicletta, certamente occorre confrontarsi con i limiti imposti da situazioni oggettive morfologiche e viabilistiche della nostra Città, concludendo con un richiamo ad un necessario realismo anche sotto il profilo della sostenibilità economica oltre che alla possibilità dei cittadini di poter utilizzare mezzi di spostamento anche diversi dalle biciclette anche con riferimento alle persone più anziane.

Il Sig. Airaghi Alessandro riconosce l'esistenza di problematiche, ma sottolinea come non manchino esempi in cui sono state compiute scelte anche drastiche per risolverle; rammenta che l'argomento era già stato affrontato in Commissione Ecologia 3 anni fa (ed in quell'occasione era già stata discussa la creazione di una ciclostazione come quella che sarà realizzata prossimamente).

Il Sig. Fedeli afferma di condividere quanto sostenuto dal Sig. Airaghi Alessandro in merito ai criteri di sicurezza che dovrebbero essere adottati nella tracciatura e nell'utilizzo delle piste, nonché la visione complessiva in un contesto di sostenibilità ambientale che renda residuale l'uso dell'automobile.

Un cittadino (Sig.ra Conti Lucina) chiede se alla conclusione dei lavori per la quinta corsia dell'A8 i pedoni potranno di nuovo percorrere l'alzaia del Canale Villoresi; L'Assessore Zannini risponde affermativamente pur non sapendo precisare i tempi.

Un cittadino (Sig. Marinaro) chiede se per il tratto ciclabile di Via Rho successivo all'Agricola siano previsti adeguamenti per migliorarne la sicurezza soprattutto nelle ore serali.

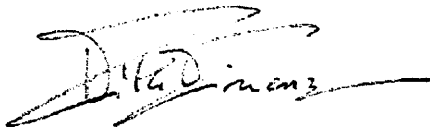
Il Sindaco Tagliaferro risponde che il tratto in questione è in territorio di Rho, con cui occorre condividere gli interventi eventualmente coinvolgendo Città Metropolitana. Sul tema più generale di prospettiva ripetutamente emerso, sottolinea che occorre considerare che mancano oggettivamente condizioni di base: in primo luogo, come per tutti i centri delle dimensioni di Lainate, la mancanza di un trasporto pubblico diffuso che possa surrogare efficacemente l'utilizzo dell'auto e, in ogni caso, appare impossibile in concreto escludere il traffico privato anche solo per gli aspetti logistici.

5). Varie ed eventuali.

Il Presidente della Commissione LL.PP. Giovannini chiede all'Assessore Zannini aggiornamenti circa il bando di gara per L'Asilo Nido; l'Assessore riferisce che la gara è stata avviata nel dicembre 2020 e che l'apertura delle buste è prevista per metà marzo.

Fine riunione ore 23:15

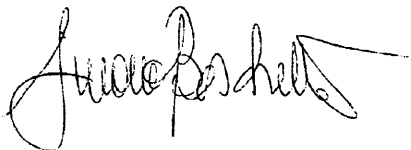
Il Presidente: Vincenzo Vitale



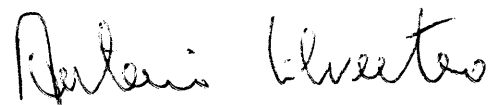
Il Presidente Andrea Giovannini



Il Segretario: Boschetti Simona



Il Segretario Silvestro Antonio



Verbale approvato dalla Commissione
Urbanistica in data 23/04/2021

Verbale approvato dalla Commissione
Lavori Pubblici in data 26/05/2021